

Sol Tulla

IMO/off nr	7706768
Call Signal	LGGY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1978/01
Shipyard	VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland.
Sno	422
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 5 bommer; hver 30 t.
Tonnage	13.219 tdw, 9.308 brt, 5.769 nrt.
Size	Loa: 15,2m-Lbp: 140,7-B: 21,0m-D: 11,3m-Dpg.: 9,510m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.050 mm. 9.000 BHK. Bygget av VEB Maschinenbau, Halberstadt, Øst-Tyskland.
Boiler	1 kombinert vannrørs hjelpekjel/exh. kjel (combined water tube aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 8,4 bar.
Power	1.600kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV 1A1 E0 ICE-1A
Vessel:	SKU100197801
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	Skips-A/S Solstad, Skudeneshavn.
Speed	17,0 knop.
Port	Skudeneshavn
Aux	4 dieselgen., hver 400 kW.
Year (y)	1978



SKU10019780120001 SOL TULLA som RAYA HAPPINESS. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1977 Bygget som SOL TULLA av VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland for Skips-A/S Solstad (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Levert i desember. 1982 Solgt i mars til Haishan Shipping Corp. (Hong Kong Ming Wha Shipping Corp.), Hong Kong. Videre solgt samme måned til China Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangzhou, China. Omdøpt til XIN HUA MEN. Videre solgt til ukjent eier i Panama. Omdøpt til ALIOTH. 1983 Solgt til Raya International Lines S.A., Hong Kong/Panama. Omdøpt til RAYA HAPPINESS. 1991 Solgt i april til Tillemont Shipping Corp. S.A. (Fairweather SS Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til UNITED SING. 1992 Havarerte 16/08 ved Shantou, China (23.13N-117.15Ø) mens hun var på reise fra Keelung, Taiwan til Hong Kong.

History

1977 Built as SOL TULLA at VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, East Germany for Skips-A/S Solstad (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Delivered in December. 1982 Sold in March to Haishan Shipping Corp. (Hong Kong Ming Wha Shipping Corp.), Hong Kong. Re-sold same month to China Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangzhou, China. Renamed XIN HUA MEN. Re-sold to unknown buyer at Panama. Renamed ALIOTH. 1983 Sold to Raya International Lines S.A., Hong Kong/Panama. Renamed RAYA HAPPINESS. 1991 Sold in April to Tolemont Shipping Corp. S.A. (Fairweather SS Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed UNITED SING. 1992 Wrecked 16/08 at Shantou, China (23.13N-117.15E) whilst on a voyage from Keelung, Taiwan to Hong Kong.