

Normand Rock

IMO/off nr	7623851
Call Signal	LGOC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt motor ship, tug.
Year Built	1978/07
Shipyard	Marystown Shipyard Ltd, St. John's, NFL, Canada.
Sno	21
Tonnage	337 tdw, 499 brt, 39 nrt.
Size	Loa: 42,9m-Lbp: 36,9m-B: 11,4m-D: 5,4m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wickmann. Hver 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. Samlet 6.000 BHK. 2 propeller. Bygget av Wickmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Class	LR +100A1
Vessel:	SKU100197802
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	K/S Normand Tugs A/S, Skudeneshavn.
Speed	16,0 knop.
Port	Skudeneshavn
Syst. for manouvering	Thruster forut
Year (y)	1978



SKU10019780220001 NORMAND ROCK som ITL ANNA B. Foto: stephen-s.

History in Norwegian

1977 Kjølsturket i januar. Bygget som NORMAND ROCK av Marystown Shipyard Ltd, St. John's, NFL, Canada for K/S Normand Tugs A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. 1978 Sjøsett 22/01, levert 11/07. 1981 Sterkt skadet 23/04 ved brann i maskinrommet 90 nm vest av Stavanger. Kondemnert og overtatt av assurandørene. 1981 Solgt i juli til International Towing Ltd, Hull, England. Omdøpt til ANNA B. Slept til Ramsgate, England for reparasjon. 1982 Omdøpt til EUROMAN. 1986 Omdøpt til ANNA B. 1987 Omdøpt til ITL ANNA B. 1988 Forlatt 08/02 5 nm nordøst av Haisboro' fyrskip, England.

History

1977 Keel laid in January. Built as NORMAND ROCK at Marystown Shipyard Ltd, St. John's, NFL, Canada for K/S Normand Tugs A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. 1978 Launched 22/01, delivered 11/07. 1981 Heavy damaged 23/04 by fire in engineroom 90 nm west of Stavanger. Condemned and taken over by the insurers. 1981 Sold in July to International Towing Ltd, Hull, England. Omdøpt til ANNA B. Towed to Ramsgate, England for repairs. 1982 Renamed EUROMAN. 1986 Renamed ANNA B. 1987 Renamed ITL ANNA B. 1988 Foundered 08/02 5 nm North East of Haisboro' Light Vessel, England.