

Sol Laila

IMO/off nr	7712250
Call Signal	LHJF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1978/07
Shipyard	VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland.
Sno	424
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 5 bommer; hver 30 t.
Tonnage	13.150 tdw, 9.291 brt, 5.675 nrt.
Size	Loa: 150,2m-Lbp: 139,8-B: 21,0m-D: 11,3m-Dpg.: 9,510m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.050 mm. 9.000 BHK. Bygget av VEB Maschinenbau, Halberstadt, Øst-Tyskland.
Boiler	1 kombinert vannrørs hjelpekjel/exh. kjel (combined water tube aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 8,4 bar.
Power	1.600kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV 1A1 E0 ICE-1A
Vessel:	SKU100197803
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	Solstad Rederi A/S, Skudeneshavn.
Speed	17,0 knop.
Port	Skudeneshavn
Aux	4 dieselgen., hver 400 kW.
Year (y)	1978



SKU10019780320001 SOL LAILA. Foto: Michael Neidig.

History in Norwegian

1977 Kjølstрукket 28/12. 1978 Bygget som SOL LAILA av VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland for Solstad Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Sjøsat 21/04, levert 31/07. 1980 Omdøpt til LLOYD MANHATTAN i april for charter. 1982 Omdøpt til SOL LAILA i februar. Solgt i februar til Haishan Shipping Corp. (Hong Kong Ming Wha Shipping Corp.), Hong Kong. Videre solgt samme måned til China Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangzhou, China. Omdøpt til XIN HUA LONG. Solgt til ukjent eier i Panama. Omdøpt til RIGEL. 1983 Solgt til Raya International Lines S.A., Hong Kong/Panama. Omdøpt til RAYA ECLAT. 1984 Kolliderte og sank 05/04 med sørkoreanske MS HWA PYUNG NAM YIN i posisjon 22.08N-114.19Ø (3 nm sørøst av Hong Kong), mens hun var på reise fra Durban, Sør-Afrika til Nord-Korea med 5.250 t ferromangan malm og 1.000 t stålprodukter. Mannskapet på 28 berget. Kinesiske bergningseksperter berget det meste av lasten men vraket ble ansett uøkonomisk å heve.

History

1977 Keel laid 28/12. 1978 Built as SOL LAILA at VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, East Germany for Solstad Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Launched 21/04, delivered 31/07. 1980 Renamed LLOYD MANHATTAN in April for charter. 1982 Renamed SOL LAILA in February. Sold in February to Haishan Shipping Corp. (Hong Kong Ming Wha Shipping Corp.), Hong Kong. Re-sold same month to China Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangzhou, China. Renamed XIN HUA LONG. Sold to unknown buyer at Panama. Renamed RIGEL. 1983 Sold to Raya International Lines S.A., Hong Kong/Panama. Renamed RAYA ECLAT. 1984 Sank in collision 05/04 with South Korean MV HWA PYUNG NAM YIN in position 22.08N-114.19E (3 nm Sout East of Hong Kong), whilst on a voyage from Durban, South Africa to North-Korea with 5.250 t ferromanganese ore and 1.000 t steel products. Crew of 28 saved. Chinese salvage experts salvaged much of the cargo but it was considered uneconomical to raise the wreck.