

Normand Rough

IMO/off nr	7623863
Call Signal	LGDE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt motor ship, tug.
Year Built	1978/12
Shipyard	Marystown Shipyard Ltd, St. John's, NFL, Canada.
Sno	23
Tonnage	337 tdw, 499 brt, 39 nrt.
Size	Loa: 42,8m-Lbp: 36,9m-B: 11,4m-D: 5,4m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wickmann. Hver 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. Samlet 6.000 BHK. 2 propeller. Bygget av Wickmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Class	LR +100A1
Vessel:	SKU100197901
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	K/S Normand Tugs A/S, Skudeneshavn.
Speed	16,0 knop.
Port	Skudeneshavn
Syst. for manouvering	Thruster forut
Year (y)	1979



SKU10019790120001 NORMAND ROUGH som LORNA B. Foto: stephen-s.

History in Norwegian

1977 Kjølstрукket 28/2. Bygget som NORMAND ROUGH av Marystown Shipyard Ltd, St. John's, NFL, Canada for K/S Normand Tugs A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. 1978 Sjøsat 12/03, levert i desember. 1982 Sank 09/06 i Nordsjøen i posisjon 55.29N-04.51Ø, under ankring av lekter BAR 423. Et anker falt av lekteren og gikk tvers gjennom akterdekket. Hevet i august. Tatt til Bremerhaven, Vest-Tyskland for reparasjon. Solgt til International Towing Ltd, Hull, England. Omdøpt til LORNA B. 1984 Solgt til Britannia Towing (UK) Ltd, Hull. 1985 Solgt til International Towing Ltd (ITL), Hull. 1989 Solgt i juni til Britoil Offshore Services Pte. Ltd, Singapore. Kantret og sank 19/08 i 200f dyp i Cook Inlet, Alaska, USA mens hun slepte Panama rørleggerlekter KUROSHIO.

History

1977 Keel laid 28/2. Built as NORMAND ROUGH at Marystown Shipyard Ltd, St. John's, NFL, Canada for K/S Normand Tugs A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. 1978 Launched 12/03, delivered in December. 1982 Sank 09/06 in the North Sea in position 55.29N-04.51E, whilst anchoring barge BAR 423. A anchor fell of the barge and went through the aft deck of the tug. Refloated in August. Taken to Bremerhaven, West Germany for repairs. Sold to International Towing Ltd, Hull, England. Renamed LORNA B. 1984 Sold til Britannia Towing (UK) Ltd, Hull. 1985 Sold to International Towing Ltd (ITL), Hull. 1989 Sold in June to Britoil Offshore Services Pte. Ltd, Singapore. Capsized and sank 19/08 in 200f of water in the Cook Inlet, Alaska, USA whilst towing Panama pipe laying barge KUROSHIO.