

Soldrott

IMO/off nr	7921253
Call Signal	LILT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1979/06
Shipyard	VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland.
Sno	428
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 5 bommer; hver 30 t.
Tonnage	12.665 tdw, 9.291 brt, 5.314 nrt.
Size	Loa: 150,0m-Lbp: 140,7-B: 21,1m-D: 11,3m-Dpg.: 9,465m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.050 mm. 9.000 BHK. Bygget av VEB Maschinenbau, Halberstadt, Øst-Tyskland.
Boiler	1 kombinert vannrørs hjelpekjel/exh. kjel (combined water tube aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 8,0 bar.
Power	1.600kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV 1A1 E0 ICE-1A
Vessel:	SKU100197904
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	Solstad Rederi A/S, Skudeneshavn.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 34 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.197 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	4 dieselgen., hver 400 kW. 1 dieselgen. nød 80 kW
Year (y)	1979



SKU10019790420001 SOLDROTT som LOUIS. Foto: Christian Plagué.

History in Norwegian

1979 Bygget som SOLDROTT av VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland for Solstad Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Lvert 23/06. 1982 Solgt i februar til Soc. Navale Caennaise, Anet. Gaston Lamy & Cie., Caen/Marseille, Frankrike. Omdøpt til GALATEÉ. 1990 Solgt i mars til Overseas Transport & Chartering Ltd (SCAC-Delmas Vieljeux & CNN), Nassau, Bahamas. Omdøpt til HIBISCUS. 1995 Solgt til Perama Maritime S.A. (Enterprises Shipping & Trading S.A.), Nassau. Omdøpt til LOUIS. 2002 Solgt 29/08 til ukjent eier i Nassau. Videresolgt 23/09 til Glitsa Maritime Co. Ltd (Oceanstar Management Inc., Athen, Hellas), Nassau. 2009 Ankom 28/03 til Alang, India for hugging som begynte 11/04.

History

1979 Built as SOLDROTT at VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, East Germany for Solstad Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Delivered 23/06. 1982 Sold in February to Soc. Navale Caennaise, Anet. Gaston Lamy & Cie., Caen/Marseille, France. Renamed GALATEÉ. 1990 Sold in March to Overseas Transport & Chartering Ltd (SCAC-Delmas Vieljeux & CNN), Nassau, Bahamas. Renamed HIBISCUS. 1995 Sold to Perama Maritime S.A. (Enterprises Shipping & Trading S.A.), Nassau. Renamed LOUIS. 2002 Sold 29/08 to unknown buyer at Nassau. Re-sold 23/09 to Glitsa Maritime Co. Ltd (Oceanstar Management Inc., Athen, Greece), Nassau. 2009 Arrived 28/03 at Alang, India for demolition that began 11/04.