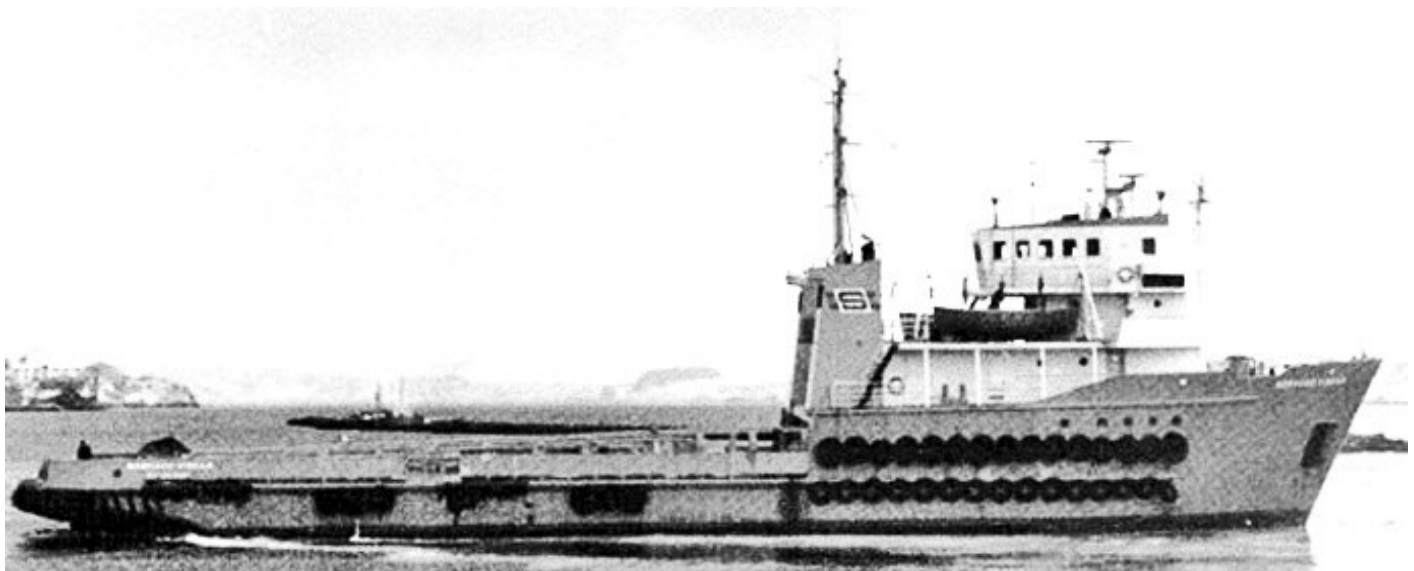


Normand Conger

IMO/off nr	7404188
Call Signal	LACZ
Flag	NOR
Ship type	Motor skip, taubåt/forsyning motor ship, tug/supply.
Year Built	1975/07
Shipyard	Skrog fra BV Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje, Waterhuizen, Nederland/Ferdigbygget ved Scheepswerf Friesland NV, Lammen, Nederland.
Sno	73
Tonnage	900 tdw, 497 brt, 229 nrt.
Size	Loa: 59,0m-Lbp: 51,3m-B: 12,0m-D: 5,9m-Dpg.: 4,120m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nohab SF 116 VS-F. Hver 4-takt/enkltv., V16-sylinder, syl. dim. 250 x 300 mm. Samlet 6.160 BHK ved 825 o. min. overført via ACG 600 reduksjonsgir til 253 o. min. på hver sin Hjelset vribare propell. Bygget av A/B Nohab, Trollhättan, Sverige.
Power	380kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Supply vessel SF E0 ICE-C
Vessel:	SKU100198101
Crew	pers,
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	Solstad Rederi, Skudeneshavn.
Speed	15,0 knop.
Port	Skudeneshavn
Aux	2 Caterpillar D343T dieselgen., hver 190 kW. 1 Caterpillar 3304 NA dieselgen. nød 56 kW.
Syst. for manouvering	Sidethruster forut.
Year (y)	1981



History in Norwegian

1975 Bygget som NORMAND VIBRAN med skrog fra BV Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje, Waterhuizen, Nederland/ferdigbygget ved Scheepswerf Friesland NV, Lammern, Nederland for D/S A/S Varøy (Knut Knutsen), Haugesund. Sjøsat 30/04, levert 10/07. 1976 Overført i mars til P/R Normand Vibran (Knut Knutsen), Haugesund. Overført i oktober til Seagull A/S (Knut Knutsen), Haugesund. Omdøpt til OCEAN PILOT. 1978 Overført i mars til P/R Normand Vibran (Knut Knutsen), Haugesund. 1979 Omdøpt til NORMAND VIBRAN i januar. 1981 Solgt til Solstads Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Omdøpt til NORMAND CONGER. 1985 Omdøpt til NORMAND GARD i august. 1994 Ommålt i august: 900 tdw, 1.149 brt, 344 nrt. 1996 Solgt 01/10 til Nomis Shipping Ltd, Aberdeen, Scotland. Omdøpt til DEA COMMANDER. 2008 Omdøpt til VOS COMMANDER 04/02. 2009 Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen ble managers 19/01. 2016 Ankom 29/11 til Ghent, Belgia for hugging.

History

1975 Built as NORMAND VIBRAN with hull from BV Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje, Waterhuizen, the Netherlands/completed by Scheepswerf Friesland NV, Lammern, the Netherlands for D/S A/S Varøy (Knut Knutsen), Haugesund. Launched 30/04, delivered 10/07. 1976 Transferred in March to P/R Normand Vibran (Knut Knutsen), Haugesund. Transferred in October to Seagull A/S (Knut Knutsen), Haugesund. Renamed OCEAN PILOT. 1978 Transferred in March to P/R Normand Vibran (Knut Knutsen), Haugesund. 1979 Renamed NORMAND VIBRAN in January. 1981 Sold to Solstads Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Renamed NORMAND CONGER. 1985 Renamed NORMAND GARD in August. 1994 Re-meas. in August: 900 tdw, 1.149 grt, 344 nrt. 1996 Sold 01/10 to Nomis Shipping Ltd, Aberdeen, Scotland. Renamed DEA COMMANDER. 2008 Renamed VOS COMMANDER 04/02. 2009 Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen became managers 19/01. 2016 Arrived 29/11 at Ghent, Belgium for demolition.