

Normand Prosper

IMO/off nr	8119601
Call Signal	LLYI/LLYI3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, platform forsyning motor ship, platform supply.
Year Built	1983/03
Shipyard	Haugesund mek. Verksted A/S, Haugesund.
Sno	65
Tonnage	1.014 tdw, 499 brt, 170 nrt.
Size	Loa: 64,7m-Lbp: 56,4m-B: 13,8m-D: 6,9m-Dpg.: 4,719m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wickmann. Hver 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. Samlet 8.000 BHK ved 456 o. min. 2 propeller. Bygget av Wickmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Class	DnV +1A1 E0 Supply Vessel SF
Vessel:	SKU100198301
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	P/S Normand II, Skudeneshavn.
Speed	16,0 knop.
Port	Skudeneshavn
Syst. for manouvering	Thruster forut
Year (y)	1983



SKU10019830120001 NORMAND PROSPER i Haugesund 09/08-88. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1982 Kjølsturket i mars. Bygget som NORMAND PROSPER av Haugesund mek. Verksted A/S, Haugesund for P/R Normand II (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Sjøsett i desember. 1983 Levert 04/03. 1987 Ombygd til Fire Fighting & Rescue Ship ved Br. Eide, Høylandsbygd. 1988 Overført til Soleng A/S (Johannes Solstad, Skudeneshavn), Haugesund. 1991 Ombygget og forlenget ved Mjellem & Karlsen, Bergen. Ny tonnasje: 1.800 tdw, 1.636 brt, 490 nrt. Nye dim.: Loa: 75,7m, B: 13,8m, Dpg.: 4,71m. Registrert i Skudeneshavn. 1997 Overført i april til Normand Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Overført i desember til Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 2004 Registrert 01/11 i Skudeneshavn-NIS. 2007 Solgt 04/06 til Team Beredskap Sp/f (Simon Møkster Shipping A/S, Stavanger), Torshavn, Færøyene. Omdøpt til PROSPER. 2016 Solgt i mars til Karpowership Americas Co Ltd (Karmarine Karadeniz Denizcilik), Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til KARADENIZ POWERSHIP REFAKAT SULTAN. Registrert i Monrovia, Liberia. 2017 Ankom 24/11 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 29/11.

History

1982 Keel laid in March. Built as NORMAND PROSPER at Haugesund mek. Verksted A/S, Haugesund for P/R Normand II (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Launched in December. 1983 Delivered 04/03. 1987 Converted to a Fire Fighting & Rescue Ship at Br. Eide, Høylandsbygd. 1988 Transferred to Soleng A/S (Johannes Solstad, Skudeneshavn), Haugesund. 1991 Rebuilt and lengthened at Mjellem & Karlsen, Bergen. New tonnage: 1.800 tdw, 1.636 grt, 490 nrt. New dim.: Loa: 75,7m, B: 13,8m, Drg.: 4,71m. Registered at Skudeneshavn. 1997 Transferred in April to Normand Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Transferred in December to Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 2004 Registered 01/11 at Skudeneshavn-NIS. 2007 Sold 04/06 to Team Beredskap Sp/f (Simon Møkster Shipping A/S, Stavanger), Torshavn, the Faroes. Renamed PROSPER. 2016 Sold in March to Karpowership Americas Co Ltd (Karmarine Karadeniz Denizcilik), Istanbul, Turkey. Renamed KARADENIZ POWERSHIP REFAKAT SULTAN. Registered at Monrovia, Liberia. 2017 Arrived 24/11 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 29/11.