

Normand Tonjer

IMO/off nr	8205620
Call Signal	LLYT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, rør frakter motor ship, pipe carrier.
Year Built	1983/03
Shipyard	Georg Eides Sønner A/S, Høylandsbygd.
Sno	122
Tonnage	3.190 tdw, 1.402 brt, 777 nrt.
Size	Loa: 80,8m-Lbp: 76,2m-B: 18,0m-D: 7,1m-Dpg.: 4,984m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MaK. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. Samlet 6.000 BHK ved 600 o. min. giret til 247 o. min. på propellaksler. 2 propeller. Bygget av MaK G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	3.308kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Supply Vessel
Vessel:	SKU100198301
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	P/S Normand, Skudeneshavn.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 20 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.400 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	2 akselgen., hver 1.400 kW 2 dieselgen., hver 254 kW. 1 dieselgen. nød 89 kW.
Syst. for manouvering	2 thrustere forut. 2 thrustere akter.
Year (y)	1983



SKU10019830120001 NORMAND TONJER. Foto: Geir Ole Søreng.

History in Norwegian

1982 Kjølsturket i juni. Bygget som NORMAND TONJER av Georg Eides Sønner A/S, Høylandsbygd for P/R Normand (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Sjøsett 04/12. 1983 Levert 10/03. 1988 Overført til P/R Normans ANS (Johannes Solstad), Skudeneshavn. 1994 Overført i desember til Normand A/S (Johs. Solstad), Skudeneshavn. 1998 Overført i april til Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 2000 Ombygget til offshore support vessel. Ommålt: 3.191 tdw, 3.349 brt, 1.004 nrt. 2008 Registrert i august i Douglas, Isle of Man. 2013 Overført i november til Solstad Offshore UK (Solstad Shipping), Douglas. 2014 Solgt i mars til Red7Marine Group Ltd, Isle of Man. Omdøpt til RED7 TONJER. 2016 Solgt i september til Med Marine Charters Ltd (Atlantic Marine & Aviation LLP), Panama. Omdøpt til ATLANTIC TONJER. 2020 Fremdeles i bruk 03/02.

History

1982 Keel laid in June. Built as NORMAND TONJER at Georg Eides Sønner A/S, Høylandsbygd for P/R Normand (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Launched 04/12. 1983 Delivered 10/03. 1988 Transferred to P/R Normans ANS (Johannes Solstad), Skudeneshavn. 1994 Transferred in December to Normand A/S (Johs. Solstad), Skudeneshavn. 1998 Transferred in April to Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 2000 Converted to a offshore support vessel. Re-meas.: 3.191 tdw, 3.349 grt, 1.004 nrt. 2008 Registered in August in Douglas, Isle of Man. 2013 Transferred in November to Solstad Offshore UK (Solstad Shipping), Douglas. 2014 Sold in March to Red7Marine Group Ltd, Isle of Man. Renamed RED7 TONJER. 2016 Sold in September to Med Marine Charters Ltd (Atlantic Marine & Aviation LLP), Panama. Renamed ATLANTIC TONJER. 2020 Still in use 03/02.