

Normand Drott

IMO/off nr	8304828
Call Signal	LN GR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/platform forsyning motor ship, tug/platform supply.
Year Built	1984/06
Shipyard	Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik.
Sno	188
Tonnage	1.800 tdw, 2.686 brt, 805 nrt.
Size	Loa: 75,5m-Lbp: 68,2m-B: 16,6m-D: 8,0m-Dpg.: 6,511m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wärtsilä. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 320 x 350 mm. Samlet 11.970 BHK ved 750 o. min. giret til 160 o. min. på propellaksler. 2 propeller. Bygget av Oy Wärtsilä Ab, Vaasa, Finland.
Power	3.832kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Tug and Supply Vessel F ICE-C OIL REC
Vessel:	SKU100198401
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	K/S Skips-A/S Solborg, Skudeneshavn.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 38 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.075 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	2 akselgen., hver 1.616 kW 2 dieselgen., hver 300 kW. 1 dieselgen. nød 200 kW.
Syst. for manouvering	2 thrustere forut. 1 thruster akter.
Year (y)	1984



SKU10019840120001 NORMAND DROTT. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1984 Bygget som NORMAND DROTT av Ulstein Hatløy A/S, Ulsteinvik for K/S Skips-A/S Solborg (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Sjøsat i april, levert i juni. 1992 Overført i juni til Solstad Offshore A/S (Solstad Rederi A/S), Skudeneshavn. 2005 Overført 30/08 til Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 2007 Registrert 29/10 i Skudeneshavn-NIS. 2009 Registrert 26/01 i Skudeneshavn. 2016 Solgt i januar til SeaOwl Marine SARL (SeaOwl France), Antony, Frankrike. Omdøpt til VN REBEL. 2020 Fremdeles i bruk 18/05.

History

1984 Built as NORMAND DROTT at Ulstein Hatløy A/S, Ulsteinvik for K/S Skips-A/S Solborg (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Launched in April, delivered in June. 1992 Transferred in June to Solstad Offshore A/S (Solstad Rederi A/S), Skudeneshavn. 2005 Transferred 30/08 to Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 2007 Registered 29/10 at Skudeneshavn-NIS. 2009 Registered 26/01 at Skudeneshavn. 2016 Sold in January to SeaOwl Marine SARL (SeaOwl France), Antony, France. Renamed VN REBEL. 2020 Still in use 18/05.