

Normand Corona

IMO/off nr	8127000
Call Signal	JWYR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/platform forsyning motor ship, tug/platform supply.
Year Built	1984/02
Shipyard	Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad.
Sno	103
Tonnage	1.050 tdw, 487 brt, 156 nrt.
Size	Loa: 64,4m-Lbp: 56,4m-B: 13,8m-D: 6,9m-Dpg.: 4,719m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nohab. Hver 4-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 8.152 BHK. 2 propeller. Bygget av Nohab Diesel A/B, Trollhättan, Sverige.
Power	1.776kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Tug/Supply Vessel
Vessel:	SKU100198601
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	K/S Skips-A/S Solvig, Skudeneshavn.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 28 t/døgn. Bunkerskapasitet 697 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	2 akselgen., hver 644 kW. 2 dieselgen., hver 244 kW.
Syst. for manouvering	1 thruster forut.
Year (y)	1986



History in Norwegian

1984 Bygget som BALDER HAMMERFEST av Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for Oceanwide BV 2 (Oceanwide Shipping Services), Vlissingen, Nederland. 1985 Solgt til Balder Hammerfest BV (Supply Service A/S, Sandvika), Rotterdam, Nederland. 1986 Solgt i februar til K/S Skips-A/S Solvig (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Omdøpt til NORMAND CORONA. 1988 Overført i mai til Soleng A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. 1989 Solgt i juli til China Ocean Oilfields Services (Hong Kong) Ltd, Panama. Omdøpt til JIN HAI I. Videre solgt til Bohai Oil Corp. of CNOOC, Tianjin, China. Omdøpt til BIN HAI 283. 1990 Nye motorer: 2 dieselmotorer, Yanmar. Hver 4-takt/enklvt, 6-sylinder. Bygget av Yanmar Diesel Eng. Co. Ltd, Osaka, Japan. Ommålt: 1.108 tdw, 1.320 brt, 396 nrt. 1993 Overført 01/01 til China Offshore Oil Northern Shipping Co., Tianjin. 2005 Overført 30/12 til China Oilfield Services Ltd, Beijing/Tianjin. 2018 Hugget i februar i Tianjin.

History

1984 Built as BALDER HAMMERFEST at Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for Oceanwide BV 2 (Oceanwide Shipping Services), Vlissingen, the Netherlands. 1985 Sold to Balder Hammerfest BV (Supply Service A/S, Sandvika), Rotterdam, the Netherlands. 1986 Sold in February to K/S Skips-A/S Solvig (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Renamed NORMAND CORONA. 1988 Transferred in May to Soleng A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. 1989 Sold in July to China Ocean Oilfields Services (Hong Kong) Ltd, Panama. Renamed JIN HAI I. Re-sold to Bohai Oil Corp. of CNOOC, Tianjin, China. Renamed BIN HAI 283. 1990 New engines: 2 diesel engines, Yanmar. Each 4-stroke/sa., 6-cylinder. Built by Yanmar Diesel Eng. Co. Ltd, Osaka, Japan. Re-meas.: 1.108 tdw, 1.320 grt, 396 nrt. 1993 Transferred 01/01 to China Offshore Oil Northern Shipping Co., Tianjin. 2005 Transferred 30/12 to China Oilfield Services Ltd, Beijing/Tianjin. 2018 Broken up in February at Tianjin.