

Normand Ondur

IMO/off nr	7814278
Call Signal	LDRB/LDRB3/MWJZ5
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Stand By/sikkerhetsskip motor ship, Stand By/safety vessel.
Year Built	1978/01
Shipyard	Skrog fra Gdynska Stocznia Remontowa, Gdynia, Polen/levert av Kopervik Slip A/S, Kopervik.
Sno	371/5
Tonnage	600 tdw, 631 brt, 189 nrt.
Size	Loa: 50,4m-Lbp:-44,7m-B: 8,0m-D: 4,7m-Dpg.: 3,833m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 6AXA. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 1.800 BHK ved 375 o. min. Vribar propell. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Power	224kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	SKU100199101
Manager	Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn.
Owner	Normand Ondur K/S, Skudeneshavn.
Speed	13,0 knop.
Port	Skudeneshavn
Aux	2 dieselgen., hver 112 kW. 1 dieselgen. nød 20 kW.
Syst. for manouvering	1 thruster forut. 1 thruster akter.
Year (y)	1991



SKU10019910120001 NORMAND ONDUR som VOS RUNNER. Foto: bobjak.

History in Norwegian

1977 Bygget som ODDSTEIN med skrog fra Gdynska Stocznia Remontowa, Gdynia, Polen/levert fra Kopervik Slip A/S, Kopervik til K/S Oddvar Veia & Co. (Oddvar Veia), Haugesund. (R-10-H). 1978 Levert 27/01. 1982 Overført til P/R Oddstein (Oddvar Veia, Vormedal), Haugesund. Forlenget og ombygd til Stand-by/Safety Vessel: 600 tdw, 498 brt, 250 nrt. Ny dim.: 49,7m-B: 8,0m-D: 3,83m. 1983 Overført til K/S A/S Veco (Oddvar Veia, Vormedal), Haugesund. 1986 Ombygd i desember til M/Fi. Ommålt: 600 tdw, 611 brt, 183 nrt. Solgt i desember til Balta Shipping Ltd, Aberdeen, Scotland/Lerwick, Shetland. Omdøpt til BALTA SOUND. 1991 Ombygd i mars til Stand-by/Safety Vessel: 600 tdw, 631 brt, 189 nrt. Solgt i mars til Normand Ondur K/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Omdøpt til NORMAND ONDUR. 1996 Registrert i august i Skudeneshavn-NIS. Overført i august til Normand Ondur K/S, Skudeneshavn (Nomis Shipping Ltd, c/o Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn), Aberdeen. 1998 Overført til Solstad Offshore ASA (UK) Ltd (Nomis Shipping Ltd c/o Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn), Aberdeen. 2004 Solgt 03/08 til Nomis Shipping Ltd, Aberdeen. Omdøpt til DEA RANGER. 2008 Omdøpt til VOS RUNNER 15/12. 2009 Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen ble managers 19/01. Overført 02/03 til Nomis Offshore Ltd (Vroon Offshore Services Ltd), Aberdeen. 2018 Hugging begynte i september ved Dales Marine Services, Aberdeen.

History

1977 Built as ODDSTEIN with hull from Gdynska Stocznia Remontowa, Gdynia, Poland/delivered by Kopervik Slip A/S, Kopervik to K/S Oddvar Veia & Co. (Oddvar Veia), Haugesund. (R-10-H). 1978 Delivered 27/01. 1982 Transferred to P/R Oddstein (Oddvar Veia, Vormedal), Haugesund. Lengthened and converted to a Stand-by/Safety Vessel: 600 tdw, 498 grt, 250 nrt. New dim.: 49,7m-B: 8,0m-D: 3,83m. 1983 Transferred to K/S A/S Veco (Oddvar Veia, Vormedal), Haugesund. 1986 Rebuilt in December to M/Fi. Re-meas.: 600 tdw, 611 grt, 183 nrt. Sold in December to Balta Shipping Ltd, Aberdeen, Scotland/Lerwick, Shetland. Renamed BALTA SOUND. 1991 Rebuilt in March to a Stand-by/Safety Vessel: 600 tdw, 631 grt, 189 nrt. Sold in March to Normand Ondur K/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Renamed NORMAND ONDUR. 1996 Registered in August at Skudeneshavn-NIS. Transferred in August to Normand Ondur K/S, Skudeneshavn (Nomis Shipping Ltd, c/o Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn), Aberdeen. 1998 Transferred to Solstad Offshore ASA (UK) Ltd (Nomis Shipping Ltd c/o Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn), Aberdeen. 2004 Sold 03/08 to Nomis Shipping Ltd, Aberdeen. Renamed DEA RANGER. 2008 Renamed VOS RUNNER 15/12. 2009 Vroon Offshore Services Ltd, Aberdeen became managers 19/01. Transferred 02/03 to Nomis Offshore Ltd (Vroon Offshore Services Ltd), Aberdeen. 2018 Demolition began in September by Dales Marine Services, Aberdeen.