

Normand Borg

IMO/off nr	8124527
Call Signal	LLLE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Offshore supply motor ship, Offshore supply.
Year Built	1983/01
Shipyard	Hermann Sürkhen G.m.b.H. & Co., Papenburg, Vest-Tyskland.
Sno	312
Tonnage	2.200 tdw, 1.598 brt, 632 nrt.
Size	Loa: 67,8m-Lbp: 58,8m-B: 15,9m-D: 7,5m-Dpg.: 4,720m.
Propulsion	4 dieselmotorer, B&W Alpha 12U28L-VO. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 280 x 320 mm. Samlet 12.717 BHK ved 775 o. min. overført via reduksjonsgir til 238 o. min. på to propellaksler med vribare propeller. Bygget av B&W Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	4.936kW/450-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C Supply Vessel E0 OILREC.
Vessel:	SKU100199201
Manager	Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn.
Owner	Midelfart & Co. A/S, Lierstranda.
Speed	16,5 knop.
Port	Skudeneshavn
Aux	2 akselgen., hver 2.160 kW. 2 dieselgen., hver 308 kW. 1 dieselgen (nød) 128 kW.
Syst. for manouvering	2 sidethrustere forut og en akter.
Year (y)	1992



SKU10019920120001 NORMAND BORG som NORFONN. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1981 Kontrahert i august. 1982 Bygget som NORDFONN av Hermann Sürkhen G.m.b.H. & Co., Papenburg, Vest-Tyskland for K/S A/S Sol-Safe I (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 12/11. 1983 Ferdigstilt 24/01. Byggekostnad NOK 93.000.000. 1990 Solgt i april til K/S Nordfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. 1991 Solgt i desember til Midelfart & Co. A/S, Drammen/ Stavanger. 1992 Solgt 31/01 til Midelfart & Co. A/S, Lierstranda (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Omdøpt til NORMAND BORG. 1993 Solgt i januar til Solstad Offshore A/S, Skudeneshavn. 1994 Solgt 26/04 til China National Offshore Oil Corp. & Nan Hai West Oil Corp., Zhanjiang, China. Omdøpt til NAN HAI 215. 1998 Solgt til China Offshore Oil Southern Shipping Co., Zhanjiang. 2006 Solgt 10/03 til China Oilfield Services Ltd, Beijing/Zhanjiang. 2017 Hogget i april.

History

1981 Ordered in July. 1982 Built as NORDFONN at Hermann Sürkhen G.m.b.H. & Co., Papenburg, West Germany for K/S A/S Sol-Safe I (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 12/11. 1983 Completed 24/01. Building costs NOK 93.000.000. 1990 Sold in April to K/S Nordfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. 1991 Sold in December to Midelfart & Co. A/S, Drammen/Stavanger. 1992 Sold 31/01 to Midelfart & Co. A/S, Lierstranda (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Renamed NORMAND BORG. 1993 Sold in January to Solstad Offshore A/S, Skudeneshavn. 1994 Sold 26/04 to China National Offshore Oil Corp. & Nan Hai West Oil Corp., Zhanjiang, China. Renamed NAN HAI 215. 1998 Sold to China Offshore Oil Southern Shipping Co., Zhanjiang. 2006 Sold 13/03 to China Oilfield Services Ltd, Beijing/Zhanjiang. 2017 Broken up in April.