

Normand Trym

IMO/off nr	8309933
Call Signal	LNEN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/forsyning motor ship, tug/supply.
Year Built	1984/05
Shipyard	Båtservice Verft A/S, Mandal.
Sno	667
Tonnage	2.250 tdw, 2.019 brt, 618 nrt.
Size	Loa: 67,9m-Lbp: 61,3m-B: 15,6m-D: 7,5m-Dpg.: 6,439m.
Propulsion	4 dieselmotorer, B&W Alpha 12U28L-VO. Hver 4-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 280 x 320 mm. Samlet 12.717 BHK ved 775 o. min. overført via reduksjonsgir til 238 o. min. to propellaksler med vribare propeller. Bygget av B&W Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	4.920kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tug and Supply Vessel SF E0 ICE-C OILREC.
Vessel:	SKU100199302
Manager	Johannes Solstad, Skudeneshavn.
Owner	P/R Normand ANS, Skudeneshavn.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 46 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.029 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	2 akselgen., hver 2.180 kW. 2 dieselgen., hver 280 kW. 1 dieselgen (nød) 176 kW.
Syst. for manouvering	2 x 800 HK sidethrustere forut og 1 x 1.000 HK akter.
Year (y)	1993



STG10519930220001 NORMAND TRYM. Foto: foggy.

History in Norwegian

1983 Kontrahert i januar. 1984 Bygget som RANDFONN av Ankerløkken Verft Førde A/S, Førde for K/S A/S Sol-Safe III (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 15/01 ferdigstilt 22/05. Byggekostnad NOK 92.000.000. 1987 Solgt i mai til A/S Ra VI, Bergen (Sigval Bergesen), Stavanger. Overført i oktober til A/S Ra VI (Sigval Bergesen), Stavanger. 1993 Solgt i september til P/R Normand ANS (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Omdøpt til NORMAND TRYM. 1994 Solgt i desember til Normand A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. 1998 Solgt i april til Solstad Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. 2003 Utleid til kystvakten fra oktober. 2004 Solstad Shipping A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn ble managers. 2005 Solgt i juni til Trym Titan K/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 2008 Solgt 26/05 til NV Shipping Co. Fivel (FEMCO Management Co. Ltd (FEMCO Menedzhment, Yuzhno-Sakhalinsk, Russland), Willemstad, Curacao. Omdøpt til FIVEL. 2015 Solgt 15/12 til Seascope Meadow Invest INC. (Hai Duong Co. Ltd), Panama. Omdøpt til SEA MEADOW 08. 2020 Fremdeles i fart 28/04.

History

1983 Ordered in January. 1984 Built as RANDFONN at Ankerløkken Verft Førde A/S, Førde for K/S A/S Sol-Safe III (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 15/01, completed 22/05. Building costs NOK 92.000.000. 1987 Sold in May to A/S Ra VI, Bergen (Sigval Bergesen), Stavanger. Transferred in October to A/S Ra VI (Sigval Bergesen), Stavanger. 1993 Sold in September to P/R Normand ANS (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Renamed NORMAND TRYM. 1994 Sold in December to Normand A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. 1998 Sold in April to Solstad Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. 2003 Hired out to the Norwegian Coastguard from October. 2004 Solstad Shipping A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn became managers. 2005 Sold in June to Trym Titan K/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 2008 Sold 26/05 to NV Shipping Co. Fivel (FEMCO Management Co. Ltd (FEMCO Menedzhment, Yuzhno-Sakhalinsk, Russia), Willemstad, Curacao. Renamed FIVEL. 2015 Sold 15/12 to Seascope Meadow Invest INC. (Hai Duong Co. Ltd), Panama. Renamed SEA MEADOW. 2020 Still in service 28/04.