

Normand Neptun

IMO/off nr	9121053
Call Signal	LHYY/LHYY3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/platform forsyning motor ship, tug/platform supply.
Year Built	1996/03
Shipyard	Ulstein Verft A/S, Ulsteinvik.
Sno	239
Tonnage	4.200 tdw, 3.633 brt, 1.577 nrt.
Size	Loa: 80,4m-Lbp: 69,3m-B: 18,5m-D: 9,5m-Dpg.: 7,786m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Wichmann WX28 10V28B. Hver 4- takt/enklvt., V10-sylinder, syl. dim.: 280 x 360 mm. Samlet 18.200 BHK clutchet og giret til 2 propellaksler. 2 vribare propeller. Bygget av Wärtsilä-Wichmann Diesel A/S, Rubbestadneset.
Power	6.862kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Fire fighter(I, II) Supply vessel Tug BWM(E(s)) DK (+) DYNPOS(AUTR) E0 HL(2.5) Ice(C) LFL(*) OILREC SF
Vessel:	SKU100199601
Manager	Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn.
Owner	Solstad Offshore A/S, Skudeneshavn.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 20 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.098 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	2 akselgen., hver 1.920 kW. 2 Caterpillar 3516DITA dieselgen., hver 1.511 kW.
Syst. for manouvering	2 thrustere forut. 2 thrustere akter. Opptrekkbar vribar thruster.
Year (y)	1996



SKU10019960120001 NORMAND NEPTUN. Foto: Torleif Klokset.

History in Norwegian

1994 Kontrahert 29/04. 1995 Kjølstрукket 01/04. Bygget som NORMAND NEPTUN av Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik for Solstad Offshore A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Sjø satt 04/12. 1996 Levert 18/03. 1998 Overført i april til Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Registrert i mai i Skudeneshavn-NIS. 1997 Overført i desember til Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn. 2006 Registrert 13/03 i Skudeneshavn. 2018 Lagt opp i oktober ved Husøy. 2022 Ankom 01/04 til Ulsteinvik for hugging ved Gren Yard Kleven.

History

1994 Ordered 29/04. 1995 Keel laid 01/04. Built as NORMAND NEPTUN at Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik for Solstad Offshore A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Launched 04/12. 1996 Delivered 18/03. 1998 Transferred in April to Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Registered in May in Skudeneshavn-NIS. 1997 Transferred in December to Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn. 2006 Registered 13/03 in Skudeneshavn. 2018 Laid up in October at Husøy. 20220 Arrived 01/04 at Ulsteinvik for demolition by Green Yard Kleven.