

# Normand Carrier

|                       |                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr            | 9134531                                                                                                                                                                                                                        |
| Call Signal           | LICP                                                                                                                                                                                                                           |
| Flag                  | NOR                                                                                                                                                                                                                            |
| Ship type             | Motorskip, platform forsyning motor ship, platform supply.                                                                                                                                                                     |
| Year Built            | 1996/05                                                                                                                                                                                                                        |
| Shipyard              | Sigbjørn Iversen mek. Verksted A/S, Flekkefjord.                                                                                                                                                                               |
| Sno                   | 97                                                                                                                                                                                                                             |
| Tonnage               | 4.250 tdw, 3.051 brt, 1.464 nrt.                                                                                                                                                                                               |
| Size                  | Loa: 84,4m-Lbp: 76,7m-B: 18,8m-D: 7,6m-Dpg.: 6,267m.                                                                                                                                                                           |
| Propulsion            | 2 dieselmotorer, Wichmann 10V28B. Hver 2-takt/enklvt., V10- sylinder, syl. dim.: 280 x 360 mm. Samlet 9.100 BHK clutchet og giret til 2 propellakslar. 2 vribare propeller. Bygget av Wärtsilä Propulsion A/S, Rubbestadneset. |
| Power                 | 5.280kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                                                                       |
| Class                 | DnV +1A1 DK(+) DYNPOS(AUTR) E0 HL(2.8) LCS(D, I, S) SF                                                                                                                                                                         |
| Vessel:               | SKU100199602                                                                                                                                                                                                                   |
| Manager               | Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn.                                                                                                                                                                                            |
| Owner                 | Normand A/S, Skudeneshavn.                                                                                                                                                                                                     |
| Speed                 | 12,5 knop ved et forbruk på 16,3 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.000 t.                                                                                                                                                             |
| Port                  | Skudeneshavn                                                                                                                                                                                                                   |
| Aux                   | 2 akselgen., hver 1.925 kW. 2 Caterpillar 3508DITA diesolgen., hver 715 kW. 1 Caterpillar 3304 DIT nødgen.                                                                                                                     |
| Syst. for manouvering | 2 thrustere forut. 2 thrustere akter.                                                                                                                                                                                          |
| Year (y)              | 1996                                                                                                                                                                                                                           |



SKU10019960220001 NORMAND CARRIER. Foto: SIMEK.

## History in Norwegian

1995 Kontrahert 06/04. 1995 Kjølstрукket 02/11. Bygget som NORMAND CARRIER av Sigbjørn Iversen mek. Verksted AS, Flekkefjord for Normand A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 1996 Sjøsett 22/03, levert 01/05. 1998 Overført i april til Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 2017 Solgt i juni til Wilson Offshore (Bjerrum & Jensen Aps), Fredericia, Danmark. Omdøpt til CARRIER EXPRESS. 2019 Lagt opp i juli ved Thyborøn, Danmark, 2020 World Marine Offshore A/S, Esbjerg, Danmark ble managers i mars. Omdøpt til WILSON ALBORAN. Fremdeles i opplag. 2021 Hugging begynte 13/11 ved Smedegaarde, Esbjerg, Danmark.

## History

1995 Ordered 06/04. 1995 Keel laid 02/11. Built as NORMAND CARRIER at Sigbjørn Iversen mek. Verksted AS, Flekkefjord for Normand A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 1996 Launched 22/03, Delivered 01/05. 1998 Transferred in April to Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 2017 Sold in June to Wilson Offshore (Bjerrum & Jensen Aps), Fredericia, Denmark. Renamed CARRIER EXPRESS. 2019 Laid up in July at Thyborøn, Denmark, 2020 World Marine Offshore A/S, Esbjerg, Denmark became managers in March. Renamed WILSON ALBORAN. Still laid up. 2021 Demolition began 13/11 by Smedegaarde, Esbjerg, Denmark.