

Normand Atlantic

IMO/off nr	9155054
Call Signal	LIQB/LIQB3/LMDK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/platform forsyning motor ship, tug/platform supply.
Year Built	1996/03
Shipyard	Ulstein Verft A/S, Ulsteinvik.
Sno	240
Tonnage	4.200 tdw, 3.633 brt, 1.577 nrt.
Size	Loa: 80,4m-Lbp: 69,3m-B: 18,0m-D: 9,6m-Dpg.: 7,786m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Wichmann 10V28B. Hver 2-takt/enklvt., V10-sylinder, syl. dim.: 280 x 360 mm. Samlet 18.200 BHK clutchet og giret til 2 propellaksler. 2 vribare propeller. Bygget av Wärtsilä Propulsion A/S, Rubbestadneset.
Power	7.660kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Fire fighter(I, II) Supply vessel Tug BWM(E(s)) DK(+) DYNPOS(AUTR) E0 HL(2.5) Ice(C) LFL(*) OILREC SF
Vessel:	SKU100199702
Manager	Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn.
Owner	Solstad Rederi A/S, Skudeneshavn.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 20 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.296 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	2 akselgen., hver 2.400 kW. 2 Caterpillar 3516DITA dieselgen., hver 1.430 kW. 1 Caterpillar 3304DINA nødgen.
Syst. for manouvering	2 thrustere forut. 2 thrustere akter.
Year (y)	1997



SKU10019970220001 NORMAND ATLANTIC. Foto: Michel Floch.

History in Norwegian

1996 Kontrahert 28/06. Kjølstрукket 02/12. Bygget som NORMAND NEPTUN av Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik for Solstad Offshore A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 1997 Sjø satt 10/06, levert 26/11. 2000 Registrert i mai i Skudeneshavn-NIS. 2003 Registrert i februar i Skudeneshavn. 2015 Lagt opp i september ved Husøy. 2020 Fremdeles i opplag 21/10.

History

1996 Ordered 28/06. Keel laid 02/12. Built as NORMAND NEPTUN at Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik for Solstad Offshore A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 1997 Launched 10/06, delivered 26/11. 2000 Registered in May at Skudeneshavn-NIS. 2003 Registered in February at Skudeneshavn. 2015 Laid up in September at Husøy. 2020 Still laid up 21/10.