

Normand Vester

IMO/off nr	9166546
Call Signal	LIQB/LIQB3/LMDK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, platform forsyning motor ship, platform supply.
Year Built	1998/03
Shipyard	Ulstein Verft A/S, Ulsteinvik.
Sno	224
Tonnage	4.590 tdw, 3.061 brt, 1.461 nrt.
Size	Loa: 84,4m-Lbp: 69,3m-B: 18,8m-D: 7,6m-Dpg.: 6,250m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wichmann 10V28B. Hver 2-takt/enklvt., V10-sylinder, syl. dim.: 280 x 360 mm. Samlet 9.100 BHK clutchet og giret til 2 propellaksler. 2 vribare propeller. Bygget av Wärtsilä Propulsion A/S, Rubbestadneset.
Power	5.280kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 DK(+) DYNPOS(AUTR) E0 HL(2.8) LCS(D, I, S) SF
Vessel:	SKU100199801
Manager	Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn.
Owner	Solstad Offshore ASA, Skudeneshavn.
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 16,3 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.000 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	2 akselgen., hver 1.925 kW. 2 Caterpillar 3508DITA diesolgen., hver 715 kW. 1 Caterpillar 3304 DIT nødgen.
Syst. for manouvering	2 thrustere forut. 2 thrustere akter.
Year (y)	1998



SKU10019980120001 NORMAND VESTER. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1997 Kontrahert 19/06. Kjølstрукket 01/04. Bygget som NORMAND ATLANTIC av Ulstein Verft A/S, Ulsteinvik for Solstad Offshore ASA (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Sjø satt 06/12. 1998 Levert 03/03. 2000 Overført i mai til Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn-NIS. Registrert i oktober i Skudeneshavn-NOR. 2002 Registrert i februar i Skudeneshavn-NIS. 2002 Registrert i juli i Skudeneshavn-NOR. 2010 Registrert i juni i Douglas, Isle of Man. 2011 Overført i oktober til Solstad Offshore Asia Pacific (Solstad Offshore Asia Pacific), Skudeneshavn-NIS. 2015 Overført til Solstad Offshore Singapore. Samme managers. 2017 Solgt i mai til Karpowershipyard Rauf Bey Co. (Karmarine Karadeniz Denizcilik, Istanbul, Tyrkia), Monrovia, Liberia. Omdøpt til KARADENIZ POWERSHIP BARIS BEY. Ombygget i Tuzla, Tyrkia til en flytende kraftstasjon med kapasitet 40 MW. 2019 Solgt i mai til Karadeniz Powership Latam 1 Co. (Karmarine Karadeniz Denizcilik, Istanbul), Monrovia. Ankom i juli til Port de Mariel, Cuba og begynte strømproduksjon samme måned.

History

1997 Ordered 19/06. Keel laid 01/04. Built as NORMAND ATLANTIC at Ulstein Verft A/S, Ulsteinvik for Solstad Offshore ASA (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Launched 06/12. 1998 Delivered 03/03. 2000 Transferred in May to Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn-NIS. Registered in October at Skudeneshavn-NOR. 2002 Registered in February at Skudeneshavn-NIS. 2002 Registered in July at Skudeneshavn-NOR. 2010 Registered in June at Douglas, Isle of Man. 2011 Transferred in October to Solstad Offshore Asia Pacific (Solstad Offshore Asia Pacific), Skudeneshavn-NIS. 2015 Transferred to Solstad Offshore Singapore. Same managers. 2017 Sold in May to Karpowershipyard Rauf Bey Co. (Karmarine Karadeniz Denizcilik, Istanbul, Turkey), Monrovia, Liberia. Renamed KARADENIZ POWERSHIP BARIS BEY. Rebuilt at Tuzla, Turkey to a floating power station with a capacity on 40 MW. 2019 Sold in May to Karadeniz Powership Latam 1 Co. (Karmarine Karadeniz Denizcilik, Istanbul), Monrovia. Arrived in July at Port de Mariel, Cuba and began production the same month.