

Normand Clipper

IMO/off nr	9236200
Call Signal	LARO5/LAXJ7
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, rørlegger/kranskip motor ship, pipe layer/craneship.
Year Built	2001/10
Shipyard	Skrog fra Maritim Ltd Ap.z.o.o., Gdansk, Polen/ levert av Ulstein Verft A/S, Ulsteinvik.
Sno	VS4125/258
Cargo Handling	1 moon pool 5,6m x 6,6m. 1 kran 250/70 t.
Tonnage	10.750 tdw, 12.291 brt, 3.688 nrt.
Size	Loa: 127,5m-Lbp: 112,2m-B: 23,4m-D: 12,0m-Dpg.: 8,413m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MaK 9M32. Hver 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. Samlet 8.892 kW som driver hver sin generator på 3.900 kW og 6.600 V. 2 dieselmotorer, MaK 8M32. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. Samlet 7.906 kW som driver hver sin generator på 3.900 kW og 6.600 V. Totalt 16.320 kW som driver 2 elektriske motorer koblet til 2 propellaksler. 2 vribare propeller. Bygget av Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. KG, Kiel, Tyskland.
Power	16.320kW/6.600-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 BWM(E(s)) Crane DK(+) DYNPOS(AUTR) E0 HELDK SF TMON
Vessel:	SKU100200102
Manager	Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn-NIS.
Owner	Cutter Shipping Ltd, London, England.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 2.868 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	1 Caterpillar 3306 DITA nødgen.
Syst. for manouvering	2 thrustere forut. 2 thrustere akter. Opptrekkbar azimuth thruster forut.
Year (y)	2001



SKU10020010220001 NORMAND CLIPPER. Bilde via solstad.com.

History in Norwegian

2001 Kjølsturket 07/02. Bygget som NORMAND CLIPPER med skrog fra Maritim Ltd Ap.z.o.o., Gdansk, Polen / levert av Ulstein Verft A/S, Ulsteinvik for Clipper Shipping Ltd, London, England (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn-NIS. Sjøsett 01/06, levert 22/10. 2004 Overført til Clipper Shipping Ltd (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn-NIS. 2006 Overført 12/06 til Clipper Shipping Ltd (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn-NIS 2008 Overført 28/07 til Trym Titan A/S (Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn-NIS. 2020 I arbeid på Kriegers Flak Offshore Windfarm, Danmark 27/05. 2021 Overført 14/05 til Solstad Rederi A/S, Skudeneshavn.

History

2001 Keel laid 07/02. Built as NORMAND CLIPPER with hull from Maritim Ltd Ap.z.o.o., Gdansk, Poland / delivered by Ulstein Verft A/S, Ulsteinvik for Clipper Shipping Ltd, London, England (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn-NIS. Launched 01/06, delivered 22/10. 2004 Transferred to Clipper Shipping Ltd (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn-NIS. 2006 Transferred 12/06 to Clipper Shipping Ltd (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn-NIS 2008 Transferred 28/07 to Trym Titan A/S (Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn-NIS. 2020 In service at Kriegers Flak Offshore Windfarm, Denmark 27/05. 2021 Transferred 14/05 to Solstad Rederi A/S, Skudeneshavn.