

# Normand Skarven

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 8501103                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Call Signal    | JWZR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Ship type      | Motorskip, taubåt/platform forsyning motor ship, tug/platform supply.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Year Built     | 1986/04                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Shipyard       | Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Sno            | 197                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Cargo Handling | Slepevinsj 150 t. 3 vannkanoner, hver på 2.400 m³/time.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tonnage        | 2.690 tdw, 3.149 brt, 944 brt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Size           | Loa: 79,7m-Lbp: 68,6m-B: 18,0m-D: 8, 5m-Dypg.: 5,961m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Propulsion     | 2 dieselmotorer, Bergen Diesel KVBM-16. Hver 4-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm som driver hver sin 600 VAC/60Hz generator. 2 dieselmotorer, Bergen Diesel KVM-12. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm som driver hver sin 600 VAC/60Hz generator. 2 elektrisk drevne dysepropellere. 2 elektrisk drevne sidepropeller forut. 1 elektrisk drevet azimuth propell forut. 2 elektrisk drevne sidepropeller akter. Samlet 13.180 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen. |
| Power          | 5.008kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Class          | DnV +1A1 E0 Dynpos Oil rec. FireFighter I & II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Vessel:        | SKU100200502                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Manager        | Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Owner          | Solstad Offshore ASA, Skudeneshavn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Speed          | 15,5 knop.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Port           | Skudeneshavn                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Aux            | 9.885 kW/690VAC. 2 akselgen., hver 1.800 kW. 2 dieselgen., hver 704 kW.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Year (y)       | 2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



SKU100200502120001 NORMAND SKARVEN. Foto: Peter Ward.

## History in Norwegian

1986 Bygget som TROMS SKARVEN av Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik for K/S A/S TFDS Kombiskip (TFDS Offshore A/S), Tromsø. Levert 25/04. På 5 års certeparti for Statoil på Gullfaks- og Statfjordfeltet. 1991 Tidscerteparti forlenget med 2 år til Statoil. 1992 T/C forlenget med 2 år til Statoil. 1993 T/C forlenget til april 1995. 1994 T/C forlenget med 5 år. 1997 Ombygget og oppgradert ved Marine GMC A/S, Stavanger. Installert Framo Transrec TR250 med oljelense. Installert 750 t haikjeft fra Karmøy Winch. Motorene overhalte. Kostnad NOK 10.000.000. 2005 Solgt i januar til Solstad Offshore ASA (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Omdøpt til NORMAND SKARVEN. 2007 Overført 09/01 til K/S TFDS Kombiskip A/S, Tromsø (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Overført 20/08 til Normand Skarven K/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 2016 Solgt 22/01 til Karpowership Americas Co. Ltd, Istanbul, Tyrkia (Karmarine Karadeniz Denizcilik, Istanbul), Monrovia, Liberia. Omdøpt til KARADENIZ ONE. 2018 Lagt opp 15/10 i Yalova, Tyrkia. 2020 Fremdeles i opplag 28/05.

## History

1986 Built as TROMS SKARVEN at Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik for K/S A/S TFDS Kombiskip (TFDS Offshore A/S), Tromsø. Delivered 25/04. Began 5 year timecharter for Statoil on the Gullfaks- and Statfjordfields. 1991 TC extended with 2 years for Statoil. 1992 TC extended with 2 years for Statoil. 1993 TC extended to April 1995. 1994 TC extended with 5 years. 1997 Re-built and upgraded by Marine Gmc A/S, Stavanger. Installed Framo Transrec TR250 with oilboom. Installed 750 t shark jaws from Karmøy Winch. Engines overhauled. Costs NOK 10.000.000. 2005 Sold in January to Solstad Offshore ASA (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Renamed NORMAND SKARVEN. 2007 Transferred 09/01 to K/S TFDS Kombiskip A/S, Tromsø (Solstad Shipping AS), Skudeneshavn. Transferred 20/08 to Normand Skarven K/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 2016 Sold 22/01 to Karpowership Americas Co. Ltd , Istanbul, Turkey (Karmarine Karadeniz Denizcilik, Istanbul), Monrovia, Liberia. Renamed KARADENIZ ONE. 2018 Laid up 15/10 at Yalova, Turkey. 2020 Still laid up 28/05.