

Normand Viking

IMO/off nr	8401420
Call Signal	LMNZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/platform forsyning motor ship, tug/platform supply.
Year Built	1985/03
Shipyard	Sterkoder mek. Verksted, Kristiansund.
Sno	99
Tonnage	1.719 tdw, 1.401 brt, 750 brt.
Size	Loa: 72,5m-Lbp: 61,0m-B: 16,3m-D: 8,00m-Dypg.: 6,867m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wärtsilä 12V32. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 320 x 350 mm. Samlet 12.000 BHK ved 750 o. min. giret til 160 o. min. på 2 propeller. Bygget av Oy Wärtsilä Ab, Vaasa, Finland.
Power	4.072kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Oil rec. Ice-C
Vessel:	SKU100200503
Manager	Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn.
Owner	Solstad Rederi A/S, Skudeneshavn.
Speed	16,3 knop ved et forbruk på 24 t/døgn. Bunkerskapasitet 844 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	2 akselgen., hver 1.616 kW. 3 dieselgen., hver 280 kW.
Syst. for manouvering	2 sidepropeller forut. 1 sidepropell akter.
Year (y)	2005



SKU1002005030320001 NORMAND VIKING som NORMAND TITAN. Foto: Paul Gowen.

History in Norwegian

1984 Bygget som POLAR TITAN av Sterkoder mek. Verksted, Kristiansund for K/S A/S Polar Titan (Polar Offshore A/S), Tromsø. Sjøsat 27/10. 1985 Levert 28/03. Lagt opp. 1987 TFDS Offshore A/S, Tromsø ble managers. TFDS 18,5% eierandel. 1988 På tidscerteparti på Haltenbanken, i Barentshavet. 1989 Delvis på T/C, tidvis i spotmarkedet. 1990 Solgt i mai til K/S Invest Corporate, Oslo (TFDS Offshore A/S), Tromsø. TFDS 20% eierandel. 1992 Solgt i april til K/S Offshore Titan (Eidesvik & Co., Bømlo), Haugesund. Omdøpt til VIKING TITAN. Ommålt: 1.719 tdw, 2.535 brt, 760 nrt. 1999 Solgt i november til TFDS Offshore A/S, Tromsø/Haugesund. 2000 Registrert i Tromsø i februar. Omdøpt til TROMS TITAN. 2005 Solgt 07/02 til Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Omdøpt til NORMAND VIKING. Omdøpt til NORMAND TITAN 29/03. Overført i juni til Trym Titan K/S c/o Fearnley Finans A/S, Oslo (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 2008 Solgt 09/06 til NV Shipping Co. Eems (FEMCO-Management Co. Ltd (OOO' FEMCO Menedzhment, Yuzhno-Sakhalinsk, Russland), Willemstad, NA. Omdøpt til EEMS. 2015 Solgt 01/12 til Seascope Meadow Invest Inc. (Hai Duong Co. Ltd), Vung Tau, Vietnam. Panamaregister. Omdøpt til SEA MEADOW 09. 2020 Fremdeles i drift 27/10.

History

1984 Built as POLAR TITAN at Sterkoder mek. Verksted, Kristiansund for K/S A/S Polar Titan (Polar Offshore A/S), Tromsø. Launched 27/10. 1985 Delivered 28/03. Laid up. 1987 TFDS Offshore A/S, Tromsø became managers. TFDS 18,5% share. 1988 On timecharter on Haltenbanken, in the Barents Sea. 1989 Partly on T/C, partly in the spot market. 1990 Sold in May to K/S Invest Corporate, Oslo (TFDS Offshore A/S), Tromsø. TFDS 20% share. 1992 Sold in April to K/S Offshore Titan (Eidesvik & Co., Bømlo), Haugesund. Renamed VIKING TITAN. Re-meas.: 1.719 tdw, 2.535 grt, 760 nrt. 1999 Sold in November to TFDS Offshore A/S, Tromsø/Haugesund. 2000 Registered in Tromsø in February. Renamed TROMS TITAN. 2005 Sold 07/02 to Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Renamed NORMAND VIKING. Renamed NORMAND TITAN 29/03. Transferred in June to Trym Titan K/S c/o Fearnley Finans A/S, Oslo (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 2008 Sold 09/06 to NV Shipping Co. Eems (FEMCO-Management Co. Ltd (OOO' FEMCO Menedzhment, Yuzhno-Sakhalinsk, Russland), Willemstad, NA. Renamed EEMS. 2015 Sold 01/12 to Seascope Meadow Invest Inc. (Hai Duong Co. Ltd), Vung Tau, Vietnam. Panamaregistry. Renamed SEA MEADOW 09. 2020 Still in use 27/10.