Normand Skipper

IMO/off nr	9331268
Call Signal	LMYX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, platform forsyning, stand-by motor ship, platform supply, stand-by.
Year Built	2005/04
Shipyard	Skrog fra ”Crist” Sp. Z.o.o., Gdansk, Polen / levert av Flekkefjord Slipp & Maskinfabrikk A/S, Flekkefjord.
Sno	184
Tonnage	6.400 tdw, 4.978 brt, 1.493 nrt.
Size	Loa: 92,4m-Lbp: 84,3m-B: 22,0m-D: 8,6m-Dpg.: 7,084m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Wärtsilä 6R32. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 350 mm som driver hver sin 600 VAC generator som driver 2 elektriske motorer, hver 3.500 kW som driver 2 azimuth propeller. Samlet 9.630 kW (13.093 BHK). Bygget av Wärtsilä Finland Oy, Vaasa, Finland.
Power	9.630kW/600-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Standby vessel(S) Clean COMF(C-3, V-3) DK(+) DYNPOS(AUTR) E0 HL(2.8) LFL(*) NAUT(OSV(A)) OILREC SF
Vessel:	SKU100200506
Manager	Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn.
Owner	Solstad rederi A/S, Skudeneshavn.
Speed	13,5 knop ved et forbruk på 12 m³/time. Bunkerskapasitet 1.421 m³.
Port	Skudeneshavn
Aux	9.630 kW. 1 Caterpillar 3408 DITA nødgen.
Syst. for manouvering	1 sidethruster forut. 1 opptrekkbar azimuth thruster forut.
Year (y)	2005

NORMAND SKIPPER
RESCUE ZONE

SKU10020050620001 NORMAND SKIPPER. Bilde via solstad.com.

History in Norwegian

2004 Kontrahert 25/02. Kjølstrukket 31/05. Bygget som NORMAND SKIPPER med skrog fra ”Crist” Sp. Z.o.o., Gdansk, Polen / levert av Flekkefjord Slipp & Maskinfabrikk A/S, Flekkefjord for Solstad Offshore (UK) Ltd, Aberdeen, Scotland (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn-NOR. Sjøsatt 06/11. 2005 Levert 22/04. 2020 Fremdeles i bruk 28/10.

History

2004 Ordered 25/02. Keel laid 31/05. Built as NORMAND SKIPPER with hull from ”Crist” Sp. Z.o.o., Gdansk, Poland / delivered by Flekkefjord Slipp & Maskinfabrikk A/S, Flekkefjord for Solstad Offshore (UK) Ltd, Aberdeen, Scotland (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn-NOR. Launched 06/11. 2005 Delivered 22/04. 2020 Still in use 28/10.