

Normand Arctic

IMO/off nr	9592812
Call Signal	3YSP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, platform forsyning motor ship, platform supply.
Year Built	2012/01
Shipyard	Skrog fra STX OSV Tulcea SA, Tulcea, Romania / levert av STX OSV Langstein, Tomrefjord.
Sno	755
Cargo Handling	1 kran 5 t SWL.
Tonnage	4.900 tdw, 5.265 brt, 2.070 nrt.
Size	Loa: 93,0m-Lbp: 88,6m-B: 19,7m-D: 7,7m-Dpg.: 6,311m.
Propulsion	3 dieselmotorer, Wärtsilä 6L34DF. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 340 x 400 mm som hver driver en 2.610 kW 690 V generator. 2 elektriske motorer, hver 2.200 kW som driver 2 vribare propeller. Samlet 7.8300 kW (10.647 BHK). Bygget av Wärtsilä Finland Oy, Vaasa, Finland.
Power	7.830kW/690-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Offshore service vessel(+) Standby vessel Clean(Design) COMF(C-2, V-3) DK(+) DYNPOS(AUTR) E0 Gas fuelled HL(2.8) Ice(C) LFL(*) NAUT(OSV(A)) OILREC SF TMON VIBR
Vessel:	SKU100201201
Manager	Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn.
Owner	Solstad Rederi A/S, Skudeneshavn.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 13 m³ LNG/time. Bunkerskapasitet 210 m³ LNG.
Port	Skudeneshavn
Aux	1 Caterpillar C32 nødgen.
Syst. for manouvering	2 sidethrustere forut. 1 opptrekkbar azimuth thruster forut. 2 sidethrustere akter.
Year (y)	2012



SKU10020120120001 NORMAND ARCTIC. Bilde via solstad.com.

History in Norwegian

2010 Kontrahert 27/05. Kjølstрукket 27/10. Bygget som NORMAND ARCTIC med skrog fra STX OSV Tulcea SA, Tulcea, Romania / levert av STX OSV Langstein, Tomrefjord for Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 2011 Sjøsett 12/05. 2012 Levert 06/01. 2020 Ankom 30/06 til Husøy for opplag. I fart igjen senere på høsten.

History

2010 Ordered 27/05. Keel laid 27/10. Built as NORMAND ARCTIC with hull from STX OSV Tulcea SA, Tulcea, Romania / delivered by STX OSV Langstein, Tomrefjord for Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 2011 Launched 12/05. 2012 Delivered 06/01. 2020 Arrived 30/06 at Husøy for layup. In use again later in Autumn.