

Normand Vision

IMO/off nr	9665530
Call Signal	?/LAQR7
Flag	IoM
Ship type	Motorskip, offshore support motor ship, offshore support.
Year Built	2014/07
Shipyard	Skrog fra Vard Tulcea SA, Tulcea, Romania / levert av Vard Søviknes, Søvik.
Sno	811
Cargo Handling	1 kran 400 t SWL. 1 kran 100 t SWL. Moonpool 7,2 x 5,7 m.
Tonnage	13.000 tdw, 16.954 brt, 5.087 nrt.
Size	Loa: 156,7m-Lbp: 144,6m-B: 27,0m-D: 12,0m-Dpg.: 8,520m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wärtsilä 12V32. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 320 x 400 mm som driver en generator. 2 dieselmotorer, Wärtsilä 9L32. Hver 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 400 mm som driver en generator. 2 elektriske motorer som driver 2 vribare propeller. Samlet 21.000 kW (28.552 BHK). Bygget av Wärtsilä Finland Oy, Vaasa, Finland.
Power	21.000kW/?-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 BIS Clean(Design) COMF(C-3, V-3) Crane(N) DK(+) DYNPOS(AUTRO) E0 HELDK(S, H) Ice(C) NAUT(AW) Recyclable SF SPS TMON VIBR
Vessel:	SKU100201401
Manager	Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn.
Owner	Solstad Rederi A/S, Skudeneshavn.
Speed	16,0 knop.
Port	Douglas
Aux	21.000 kW.
Syst. for manouvering	2 sidethrustere forut. 1 opptrekkbar azimuth thruster forut. 2 sidethrustere akter. 1 opptrekkbar azimuth thruster akter.
Year (y)	2014



SKU10020090520001 NORMAND VISION. Bilde via solstad.com.

History in Norwegian

2012 Kontrahert 25/06. Kjølsturkket 09/11. Bygget som NORMAND VISION med skrog fra Vard Tulcea SA, Tulcea, Romania / levert av Vard Søviknes, Søvik for Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn), Douglas, Isle of Man. 2014 Levert 01/07. 2015 Overført 12/01 til Normand Vision A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn/Douglas. 2016 Registrert 01/03 i Skudeneshavn-NIS. 2017 Overført 27/01 til Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 2020 Fremdeles i bruk 05/11.

History

2012 Ordered 25/06. Keel laid 09/11. Built as NORMAND VISION with hull from Vard Tulcea SA, Tulcea, Romania / delivered by Vard Søviknes, Søvik for Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn), Douglas, Isle of Man. 2014 Delivered 01/07. 2015 Transferred 12/01 to Normand Vision A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn/Douglas. 2016 Registered 01/03 in Skudeneshavn-NIS. 2017 Transferred 27/01 to Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn-NIS. 2020 Still in use 05/11.