

Normand Fortune

IMO/off nr	9683659
Call Signal	LGCJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, platform forsyning motor ship, platform supply.
Year Built	2003/02
Shipyard	Kleven Verft A/S, Ulsteinvik.
Sno	360
Tonnage	4.000 tdw, 4.560 brt, 1.723 nrt.
Size	Loa: 85,6m-Lbp: 77,7m-B: 22,0m-D: 8,6m-Dpg.: 7,167m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Wärtsilä 9L20. Hver 4-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 200 x 280 mm som hver driver en ganarator. 2 elektriske motorer driver 2 azimuth propeller. Bygget av Wärtsilä Finland Oy, Vaasa, Finland.
Boiler	1 Parat hjelpekjel.
Class	DnV +1A1 Standby vessel(S) Battery(Power) Clean(Design) COMF(C-3, V-3) DK(+) DYNPOS(AUTR) E0 HL(2.8) Ice(C) LFL(*) NAUT(OSV(A)) OILREC SF
Vessel:	SKU100201701
Manager	Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn.
Owner	Rem Ship A/S, Skudeneshavn.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 11 m³/time. Bunkerskapasitet 897 m³.
Port	Skudeneshavn
Aux	1 Volvo Penta D9 nødgen.
Syst. for manouvering	2 sidethrustere forut. 1 opptrekkbar azimuth thruster forut.
Year (y)	2017



SKU10020090520001 NORMAND FORTUNE. Bilde via solstad.com.

History in Norwegian

2012 Kontrahert 12/04. Kjølstrukket 10/08. Bygget som REM FORTUNE av Kleven Verft A/S, Ulsteinvik for Rem Ship A/S (Rem Offshore ASA), Fosnavåg. 2013 Sjø satt 08/01, levert 15/05. 2017 Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn ble managers 07/04. Omdøpt til NORMAND FORTUNE. Registrert i Skudeneshavn. 2020 Fremdeles i bruk 06/11.

History

2012 Ordered 12/04. Keel laid 10/08. Built as REM FORTUNE at Kleven Verft A/S, Ulsteinvik for Rem Ship A/S (Rem Offshore ASA), Fosnavåg. 2013 Launched 08/01, delivered 15/05. 2017 Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn became managers 07/04. Renamed NORMAND FORTUNE. Registered in Skudeneshavn. 2020 Still in use 06/11.