

Normand Leader

IMO/off nr	9627772
Call Signal	LDJK/LDJK3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, platform forsyning motor ship, platform supply.
Year Built	2013/01
Shipyard	Kleven Verft A/S, Ulsteinvik.
Sno	354
Tonnage	4.800 tdw, 5.335 brt, 1.914 nrt.
Size	Loa: 89,6m-Lbp: 79,2m-B: 21,0m-D: 9,6m-Dpg.: 7,600m.
Propulsion	2 diesel/LNG-motorer, Wärtsilä 6L34 DualFuel. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 340 x 400 mm som hver driver en 3.000 kW generator. 2 dieselmotorer, Wärtsilä 6L20. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 200 x 280 mm som hver driver en 1.320 kW generator. 2 elektriske motorer, som driver 2 azimuth propeller. Bygget av Wärtsilä Finland Oy, Finland.
Class	DnV +1A1 Standby vessel(S) Supply vessel Clean(Design) COMF(C-3, V-3) DK(+) DYNPOS(AUTR) E0 Gas fuelled HL(2.8) Ice(C) LFL(*) NAUT(OSV(A)) OILREC SF
Vessel:	SKU100201704
Manager	Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn.
Owner	Rem Ship A/S, Skudeneshavn.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 18 m³ LNG/time eller 10,8 m³ MDO/Time.
Port	Skudeneshavn
Aux	1 Volvo Penta D13 nødgen.
Syst. for manouvering	2 sidethrustere forut. 1 opptrekkbar azimuth thruster forut. 2 sidethrustere akter.
Year (y)	2017



SKU10020170420001 NORMAND LEADER. Bilde via solstad.com.

History in Norwegian

2011 Kontrahert 29/04. Kjølsturket 20/12. Bygget som REM LEADER av Kleven Verft A/S, Ulsteinvik for Rem Leader A/S (Solstad Maritime A/S), Fosnavåg. 2012 Sjøsett 18/08. 2013 Levert 03/01. 2014 Overført 16/12 til Rem Ship A/S (Solstad Maritime A/S), Skudeneshavn. 2017 Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn ble managers 01/08. Omdøpt til NORMAND LEADER. 2020 Fremdeles i bruk 07/11.

History

2011 Ordered 29/04. Keel laid 20/12. Built as REM LEADER at Kleven Verft A/S, Ulsteinvik for Rem Leader A/S (Solstad Maritime A/S), Fosnavåg. 2012 Launched 18/08. 2013 Delivered 03/01. 2014 Transferred 16/12 to Rem Ship A/S (Solstad Maritime A/S), Skudeneshavn. 2017 Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn became managers 01/08. Renamed NORMAND LEADER. 2020 Still in use 07/11.