

Normand Skude

IMO/off nr	9731250
Call Signal	LNVA3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, platform forsyning motor ship, platform supply.
Year Built	2015/06
Shipyard	Kleven Verft A/S, Ulsteinvik.
Sno	374
Tonnage	4.900 tdw, 4.609 brt, 1.718 nrt.
Size	Loa: 87,2m-Lbp: 78,1m-B: 20,0m-D: 8,6m-Dpg.: 7,165m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Wärtsilä 9L20. Hver 4-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 200 x 280 mm som hver driver 1.665 kW 690 V generator. 2 elektriske motorer, hver 2.200 kW som driver 2 azimuth propeller. Samlet 6.600 kW (8.760 BHK). Bygget av Wärtsilä Finland Ot, Vaasa, Finland.
Power	6.600kW/690-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Standby vessel(S) Clean(Design) COMF(C-3, V-3) DK(+) DYNPOS(AUTR) E0 HL(2.8) Ice(1B) LFL(*) NAUT(OSV(A)) OILREC SF Winterized(Basic)
Vessel:	SKU100201709
Manager	Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn.
Owner	Sofo Skude A/S, Skudeneshavn.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 14 m³/time. Bunkerskapasitet 900 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	6.600 kW. 1 Volvo Penta D9 nødgen. 196 kW.
Syst. for manouvering	2 sidethrustere forut. 1 opptrekkbar azimuth thruster forut.
Year (y)	2017



SKU10020170920001 NORMAND SKUDE. Foto: Frode Adolfsen.

History in Norwegian

2014 Kontrahert 09/01. Kjølstрукket 25/06. Bygget som REM ARCTIC av Kleven Verft A/S, Ulsteinvik for Skofo Skude A/S (Solstad Maritime A/S), Fosnavåg. 2015 Sjø satt 15/01, levert 15/06. 2017 Omdøpt til NORMAND SKUDE 01/02. Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn ble managers 27/02. 2020 Solgt 13/05 til Rem Arctic A/S (Rem Maritime A/S), Fosnavåg. Omdøpt til REM ARCTIC. 2020 Fremdeles i bruk 09/11.

History

2014 Ordered 09/01. Keel laid 25/06. Built as REM ARCTIC at Kleven Verft A/S, Ulsteinvik for Skofo Skude A/S (Solstad Maritime A/S), Fosnavåg. 2015 Launched 15/01, delivered 15/06. 2017 Renamed NORMAND SKUDE 01/02. Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn became managers 27/02. 2020 Sold 13/05 to Rem Arctic A/S (Rem Maritime A/S), Fosnavåg. Renamed REM ARCTIC. 2020 Still in use 09/11.