

Normand Supporter

IMO/off nr	9591868
Call Signal	LCLW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, offshore support motor ship, offshore support.
Year Built	2012/02
Shipyard	Skrog fra STX OSV Tulcea SA, Tulcea, Romania / levert av STX OSV Langsten, Tomrefjord.
Sno	754
Cargo Handling	1 kran 10 t SWL.
Tonnage	5.300 tdw, 4.590 brt, 1.993 nrt.
Size	Loa: 94,2m-Lbp: 84,9m-B: 20,0m-D: 8,3m-Dpg.: 6,770m.
Propulsion	4 dieselmotorer, MAN 9L21/31. Hver 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 170 x 190 mm som hver driver 1.980 kW 690 V generator. 2 elektriske motorer, hver 2.500 kW som driver 2 azimuth propeller. Samlet 7.920 kW (10.650 BHK). Bygget av STX MAN, Busan, Sør-Korea.
Power	7.920kW/690-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Battery(Power) Clean(Design) COMF(V-3) DK(+) DYNPOS(AUTR) E0 HL(2.8) Ice(C) LFL(*) NAUT(OSV(A)) OILREC SF
Vessel:	SKU100201710
Manager	Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn.
Owner	Rem Supply A/S, Skudeneshavn.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 15 m³/time. Bunkerskapasitet 1.021 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	7.920 kW. 1 Mitsubishi 6D16T nødgen. 133 kW.
Syst. for manouvering	2 sidethrustere forut, hver 880 kW. 1 opptrekkbar azimuth thruster forut 880 kW.
Year (y)	2017



SKU10020090520001 NORMAND SUPPORTER. Bilde via solstad.com.

History in Norwegian

2010 Kontrahert 25/05. Kjølstрукket 07/12. Bygget som REM REM SUPPORTER med skrog fra STX OSV Tulcea SA, Tulcea, Romania / levert av STX OSV Langsten, Tomrefjord for Rem Supply A/S (Solstad Maritime A/S), Skudeneshavn. 2011 Sjøsett 12/07. 2012 Levert 02/02. 2017 Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn ble managers 29/05. Omdøpt til NORMAND SUPPORTER. 2020 Fremdeles i bruk 09/11.

History

2010 Ordered 25/05. Keel laid 07/12. Built as REM REM SUPPORTER with hull from STX OSV Tulcea SA, Tulcea, Romania / delivered by STX OSV Langsten, Tomrefjord for Rem Supply A/S (Solstad Maritime A/S), Skudeneshavn. 2011 Launched 12/07. 2012 Delivered 02/02. 2017 Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn became managers 29/05. Renamed NORMAND SUPPORTER. 2020 Still in use 09/11.