

Normand Topazio

IMO/off nr	9274874
Call Signal	PPQY
Flag	BRS
Ship type	Motorskip, platform forsyning-taubåt motor ship, platform supply-tug.
Year Built	2005/12
Shipyard	Estaleiro Itajai S.A., Itajai, Brasil.
Sno	312
Tonnage	2.400 tdw, 2.854 brt, 921 nrt.
Size	Loa: 77,8m-Lbp: 67,8m-B: 16,8m-D: 7,5m-Dpg.: 6,300m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Caterpillar 3516 B. Hver 4-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 170 x 190 mm som hver driver 1.875 kW 690 V generator. 2 elektriske motorer, hver 2.200 kW som driver 2 azimuth propeller. Samlet 7.600 kW (10.340 BHK). Bygget av Caterpillars Tractor Co., Peoria, IL, USA.
Power	7.500kW/690-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Supply vessel Tug DYNPOS(AUT) E0 OILREC SF TMON
Vessel:	SKU100201901
Manager	Solstad Offshore Ltda, Rio De Janeiro, Brasil..
Owner	Farstad Shipping Ltda, Macae RJ, Brasil.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 14 m³/time. Bunkerskapasitet 1.337 t.
Port	Rio De Janeiro
Aux	7.500 kW. 1 Caterpillar 3408 C nødgen.
Year (y)	2019



SKU10020090520001 NORMAND TOPAZIO. Bilde via solstad.com.

History in Norwegian

2003 Kjølsturket 25/11. Bygget som BOS TOPAZIO av Estaleiro Itajai S.A., Itajai, Brasil for Farstad Shipping Ltda (Farstad Shipping Ltda), Macae RJ, Brasil. 2004 Sjøsett 20/05. 2005 Levert 20/12. 2019 Solstad Offshore Ltda, Rio De Janeiro ble managers i april. Omdøpt til NORMAND TOPAZIO. 2020 Fremdeles i bruk 12/11.

History

2003 Keel laid 25/11. Built as BOS TOPAZIO at Estaleiro Itajai S.A., Itajai, Brazil for Farstad Shipping Ltda (Farstad Shipping Ltda), Macae RJ, Brazil. 2004 Launched 20/05. 2005 Delivered 20/12. 2019 Solstad Offshore Ltda, Rio De Janeiro became managers in April. Renamed NORMAND TOPAZIO. 2020 Still in use 12/11.