

Normand Falnes

IMO/off nr	9591882
Call Signal	LCOR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, platform forsyning motor ship, platform supply.
Year Built	2011/09
Shipyard	Kleven Verft A/S, Ulsteinvik.
Sno	345
Cargo Handling	2 kraner, hver 3 t SWL.
Tonnage	4.500 tdw, 4.258 brt, 1.799 nrt.
Size	Loa: 85,0m-Lbp: 78,0m-B: 20,0m-D: 8,6m-Dpg.: 7,169m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Wärtsilä 9L20. Hver 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 200 x 280 mm som hver driver 1.580 kW 690 V generator. 2 elektriske motorer, hver 2.200 kW som driver 2 azimuth propeller. Samlet 6.320 kW. Bygget av Wärtsilä Finland Oy, Vaasa, Finland.
Power	6.320kW/690-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Standby vessel(S) Battery(Power) Clean(Design) COMF(C-3, V-3) DK(+) DYNPOS(AUTR) E0 HL(2.8) Ice(C) LFL(*) NAUT(OSV(A)) OILREC SF
Vessel:	SKU100201902
Manager	Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn.
Owner	Sofo Falnes A/S, Skudeneshavn.
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 14 m³/time. Bunkerskapasitet 1.337 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	6.320 kW. 1 Volvo Penta D9 nødgen. 178 kW.
Syst. for manouvering	2 sidethrustere forut, hver 1.000 kW. 1 opptrekkbar azimuth thruster forut 880 kW.
Year (y)	2019



SKU10020190220001 NORMAND FALNES. Bilde via solstad.com.

History in Norwegian

2010 Kontrahert 12/05. Kjølstrukket 02/11. Bygget som REM FORTRESS av Kleven Verft A/S, Ulsteinvik for Sofo Falnes A/S (Rem Offshore ASA), Fosnavåg. 2011 Levert 30/09. 2019 Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn ble managers 01/05. Omdøpt til NORMAND FALNES. 2020 Fremdeles i bruk 11/11.

History

2010 Ordered 12/05. Keel laid 02/11. Built as REM FORTRESS at Kleven Verft A/S, Ulsteinvik for Sofo Falnes A/S (Rem Offshore ASA), Fosnavåg. 2011 Delivered 30/09. 2019 Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn became managers 01/05. Renamed NORMAND FALNES. 2020 Still in use 11/11.