

Normand Sygna

IMO/off nr	9665798
Call Signal	LGQJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, offshore support motor ship, offshore support.
Year Built	2014/08
Shipyard	Vard Vung Tau Ltd, Vung Tau, Vietnam.
Sno	816
Cargo Handling	2 kraner, hver 4 t SWL.
Tonnage	5.580 tdw, 4.797 brt, 1.911 nrt.
Size	Loa: 94,7m-Lbp: 84,8m-B: 21,0m-D: 8,5m-Dpg.: 6,950m.
Propulsion	3 dieselmotorer, Bergen Diesel C25:33L8. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 330 mm som hver driver 2.560 kW 690 V generator. 2 elektriske motorer, hver 2.200 kW som driver 2 azimuth propeller. Samlet 7.680 kW. Bygget av Bergen Engines A/S, Bergen.
Power	7.500kW/690-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Offshore service vessel(Supply) Clean(Design) COMF(C-3, V-2) DK(+) DYNPOS(AUTR) E0 ESV(DP[HIL-IS], PMS[HIL-IS]) HL(2.8) LFL(*) NAUT(OSV(A)) Recyclable SF
Vessel:	SKU100201914
Manager	Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn.
Owner	Farstad Supply A/S, Ålesund.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 10,2 m³/time. Bunkerskapasitet 1.331 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	7.680 kW. 1 Scania havnegen. 600 kW. 1 Scania DI16M nødgen. 160 kW
Syst. for manouvering	2 sidethrustere forut, hver 880 kW. 1 opptrekkbar azimuth thruster forut 880 kW.
Year (y)	2019



SKU10020191420001 NORMAND SYGNA. Bilde via solstad.com.

History in Norwegian

2012 Kontrahert 07/07. Kjølstрукket 24/12. Bygget som FAR SYGNA av Vard Vung Tau Ltd, Vung Tau, Vietnam for Farstad Supply A/S, Ålesund. 2014 Sjøsett 04/04, levert 13/08. 2007 Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn ble managers 01/07. 2019 Omdøpt til NORMAND SYGNA 01/07. 2020 Fremdeles i bruk 16/11.

History

2012 Ordered 07/07. Keel laid 24/12. Built as FAR SYGNA at Vard Vung Tau Ltd, Vung Tau, Vietnam for Farstad Supply A/S, Ålesund. 2014 Launched 04/04, delivered 13/08. 2007 Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn became managers 01/07. 2019 Renamed NORMAND SYGNA 01/07. 2020 Still in use 16/11.