

Normand Carrier

IMO/off nr	9534353
Call Signal	LAFO8
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, plattform forsyning motor ship, platform supply.
Year Built	2010/02
Shipyard	Skrog fra Cemre Muhendislik Gemi Insaat ve Tic Ltd Sti, Cemre, Tyrkia / levert av Fjellstrand A/S, Omastrand.
Sno	312
Cargo Handling	1 kran 140 t SWL. 2 kraner, hver 6 t SWL.
Tonnage	3.735 tdw, 2.814 brt, 901 nrt.
Size	Loa: 78,6m-Lbp: 69,0m-B: 17,6m-D: 7,7m-Dpg.: 6,502m.
Propulsion	4 dieselmotorer, MTU 12V 4000 M50B. Hver 4-takt/enkltv., V16-sylinder, syl. dim.: 170 x 190 mm som hver driver 1.300 kW 690 V generator. 2 elektriske motorer, hver 1.600 kW som driver 2 Schottel azimuth propeller. Samlet 5.200 kW. Bygget av MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen, Tyskland.
Power	5.200kW/690-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Clean COMF(V-3) DK(+) DYNPOS(AUTR) E0 HELDK(S) HL(2.5) Ice(C) SF
Vessel:	SKU100202001
Manager	Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn.
Owner	Farstad Marine A/S, Skudeneshavn.
Speed	11,5 knop ved et forbruk på 14,4 m³/time. Bunkerskapasitet 887 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	5.200 kW. 1 Deere 6068TFM50 nødgen.
Syst. for manouvering	2 sidethrustere forut, hver 830 kW.
Year (y)	2020



SKU10020200120001 NORMAND CARRIER. Bilde via solstad.com.

History in Norwegian

2008 Kontrahert 06/03. Kjølstрукket 12/08. Bygget som SEABED VIKING med skrog fra Cemre Muhendislik Gemi Insaat ve Tic Ltd Sti, Cemre, Tyrkia / levert av Fjellstrand A/S, Omastrand Kleven Verft A/S, Ulsteinvik for Norside A/S, Bergen (Eidesvik A/S), Bømlo. 2009 Sjøsett 16/03. 2010 Levert 25/02. Solgt 24/08 til Farstad Shipping A/S, Ålesund. Registrert i Douglas, Isle of Man. Omdøpt til FAR SERVER. 2015 Overført 16/02 til Farstad Marine A/S (Farstad Shipping A/S), Ålesund. 2018 Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn-NIS ble managers 01/04. 2020 Omdøpt til NORMAND CARRIER 01/02. Ankom 12/04 til Bøvågen for opplag. Fremdeles opplag 16/11.

History

2008 Ordered 06/03. Keel laid 12/08. Built as SEABED VIKING with hull from Cemre Muhendislik Gemi Insaat ve Tic Ltd Sti, Cemre, Turkey / delivered by Fjellstrand A/S, Omastrand Kleven Verft A/S, Ulsteinvik for Norside A/S, Bergen (Eidesvik A/S), Bømlo. 2009 Launched 16/03. 2010 Delivered 25/02. Sold 24/08 to Farstad Shipping A/S, Ålesund. Registered in Douglas, Isle of Man. Renamed FAR SERVER. 2015 Transferred 16/02 to Farstad Marine A/S (Farstad Shipping A/S), Ålesund. 2018 Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn-NIS became managers 01/04. 2020 Renamed NORMAND CARRIER 01/02. Arrived 12/04 at Bøvågen for layup. Still in layup 16/11.