

Normand Navigator

IMO/off nr	9687356
Call Signal	LASG7
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, offshore support motor ship, offshore support.
Year Built	2015/03
Shipyard	Skrog fra Vard Tulcea SA, Tulcea, Romania / levert av Vard Langsten, Tomrefjord.
Sno	822
Cargo Handling	1 kran 350/250 t SWL. 1 kran 50/10 t SWL Moonpool 7,2 x 7,2 m.
Tonnage	9.200 tdw, 15.008 brt, 4.503 nrt.
Size	Loa: 142,6m-Lbp: 132,8m-B: 25,0m-D: 11,4m-Dpg.: 8,014m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Bergen Diesel B32:40L9. Hver 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 400 mm som hver driver 4.00 kW 690 V generator. 2 elektriske motorer, hver 2.500 kW som driver 2 azimuth propeller. Samlet 16.000 kW. Bygget av Bergen Engines A/S, Bergen.
Power	16.000kW/690-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 BIS Clean(Design) COMF(C-3, V-2) Crane DK(+) DYNPOS(AUTRO) E0 ESV(DP[HIL-IS]) HELDK(S, H) Ice(C) NAUT(AW) Recyclable SF SPS TMON VIBR
Vessel:	SKU100202002
Manager	Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn.
Owner	Farstad Construction A/S, Skudeneshavn.
Speed	11,0 knop ved et forbruk på 17 m³/time. Bunkerskapasitet 1.337 t.
Port	Skudeneshavn
Aux	16.000 kW. 1 Cummins QSK-38M havnegen. 1 Scania DI2 nødgen.
Syst. for manouvering	3 sidethrustere forut. 1 opptrekkbar azimuth thruster forut.
Year (y)	2020



SKU10020090520001 NORMAND NAVIGATOR. Bilde via solstad.com.

History in Norwegian

2013 Kontrahert 14/02. Kjølstykket 30/09. Bygget som FAR SLEIPNER med skrog fra Vard Tulcea SA, Tulcea, Romania / levert av Vard Langsten, Tomrefjord for Farstad Construction (Farstad Shipping A/S), Ålesund. 2014 Sjø satt 11/08. 2015 Levert 26/03. 2018 Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn-NIS ble managers 04/04.. 2020 Omdøpt til NORMAND NAVIGATOR 01/03. Fremdeles i bruk 16/11.

History

2013 Ordered 14/02. Keel laid 30/09. Built as FAR SLEIPNER with hull from Vard Tulcea SA, Tulcea, Romania / delivered by Vard Langsten, Tomrefjord for Farstad Construction (Farstad Shipping A/S), Ålesund. 2014 Launched 11/08. 2015 Delivered 26/03. 2018 Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn-NIS became managers 04/04.. 2020 Renamed NORMAND NAVIGATOR 01/03. Still in use 16/11.