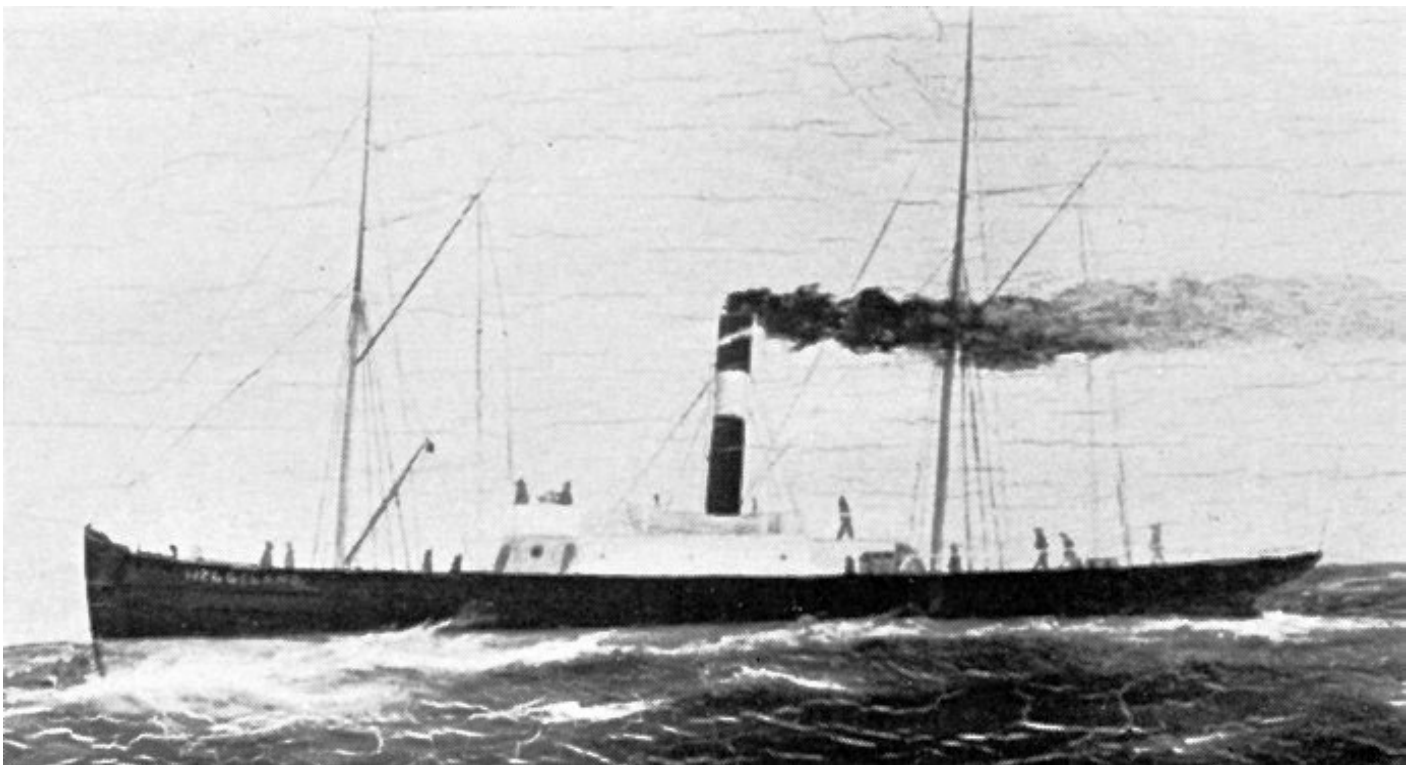


Helgeland

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjerer, steam ship, dry cargo/passengers.
Year Built	1867/12
Shipyard	Fabrikken ved Nidelven, Trondhjem.
Sno	12
Cargo Handling	Kapasitet : 200 passasjerer i lokale ruter, 160 passasjerer på større kystfart. 150 tønner i lasterom forut. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	51,4 brt.
Size	Loa: 96,0f-B:17,0f-D: 5,11f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 20 NHK. Bygget av Fabrikken ved Nidelven, Trondhjem.
Manager	Det Helgelandske D/S, Søvik.
Owner	Det Helgelandske D/S, Søvik.
Port	Søvik



SNS10318670120001 HELGELAND. Bilde fra Helgelandske A/S fleet list av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1867 Bygget som HELGELAND av Fabrikken ved Nidelven, Trondhjem for Det Helgelandske D/S, Søvik. Levert i desember. Byggesum 10.800 spd. I rute fra 12/12 på Ranenfjorden, Vefsnfjorden og øyene utenfor. 1868 Tilbake til byggeverkstedet i mars for montering av vannpumpe til kjelen. 1871 Tilbake til byggeverkstedet i oktober/november for installering av ny kjele og ombygging av dampmaskin. 1875 Til Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem i september/oktober for installering av ny kjele. 1879 Til Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem i september-november for installering av ny kjele. 1883 Til Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for større reparasjoner. 1885 Grunnstøtte i Ranen. Store skader. Føreren avsatt. 1897 Til Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for installering av ny kjele og fornyelse av overbygg og innredning. 1899 Grunnstøtte og ble vrak 31/01 ved Store Vandve.

History

1867 Built as HELGELAND at Fabrikken ved Nidelven, Trondhjem for Det Helgelandske D/S, Søvik. Delivered in December. Building costs 10.800 spd. In route from 12/12 on Ranenfjorden, Vefsfnjorden and the outer islands. 1868 Back at the building yard in March installing a waterpump for the boiler. 1871 Back at the building yard in October/November for installing a new boiler and rebuilding the steam engine. 1875 At Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem in September/October for installing a new boiler. 1879 At Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem in September-November for installing a new boiler. 1883 At Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for larger repairs. 1885 Stranded in Ranen. Heavy damages. Master fired. 1897 At Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for installing a new boiler and renewing of the deckhouse and interior. 1899 Stranded and wrecked 31/01 at Store Vandve.