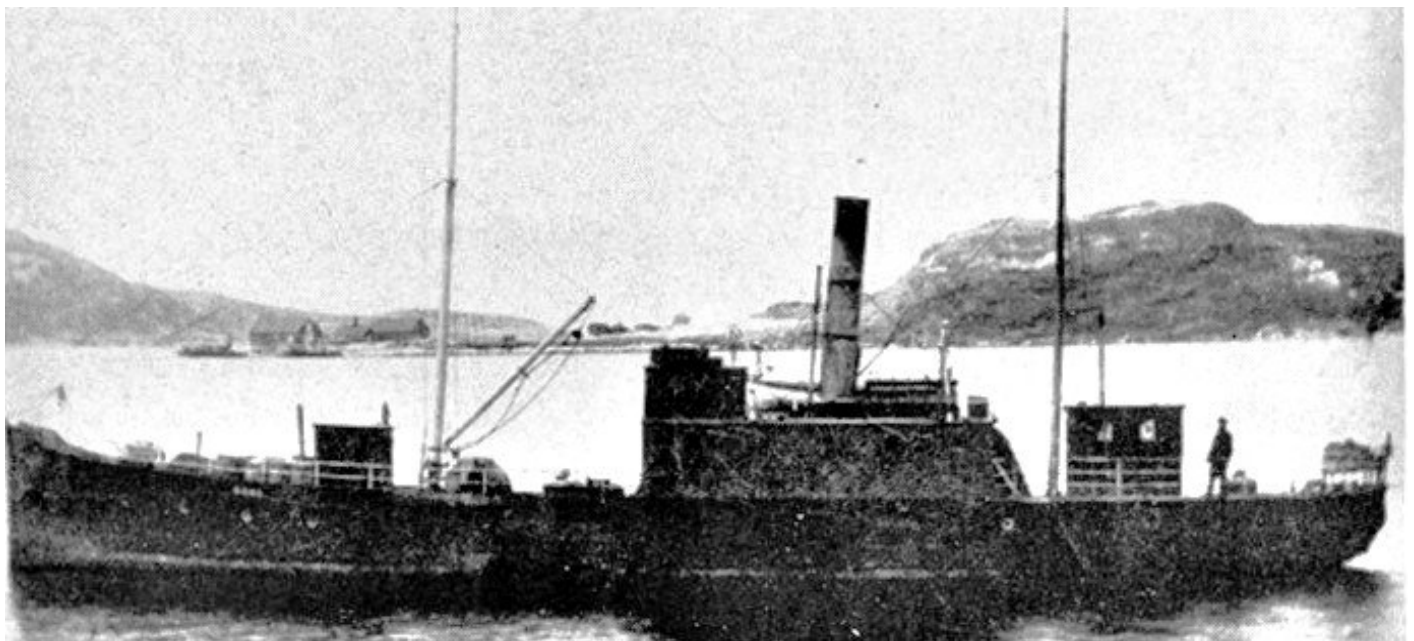


Vestfold

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjerer, steam ship, dry cargo/passengers.
Year Built	1861
Shipyard	Clyde, Scotland.
Cargo Handling	Kapasitet : 160 passasjerer. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	124 brt, 60 nrt.
Size	L: 101,0í-B:15,1í-D: 9,7í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 250 NHK. Bygget av ?.
Manager	Det Helgelandske D/S, Søvik.
Owner	Det Helgelandske D/S, Søvik.
Port	Søvik



SNS10318790120001 VESTFOLD. Bilde fra Helgelandske A/S fleet list av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1861 Bygget som ? i Clyde, Scotland for ukjent eier. 1869 Solgt til I/S (Peter Petersen), Kristiania for rutefart på Oslofjorden. Omdøpt til VESTFOLD. 1872 Ny kjele installert. 1879 Solgt i august for NOK 25.000 til DHDS-Det Helgelandske D/S, Søvik. I rute fra 15/09 på Ranenfjorden, Vefsenfjorden og øyene utenfor. 1880 Lagt opp i februar som reserve for DHDS HELGELAND. 1884 I rute på Trondhjem-Vefsen. 1887 Ruten utvidet til Træna. Utleid til Saltens D/S, Bodø. 1888 Installert ny kjele. Skrogreparasjoner. 1892 Solgt til Bodø Dampbaadlag (H. J. Udhaug), Bodø. Omdøpt til BODØ. 1900 Solgt til P/R (R. Schjølberg), Bodø. 1906 Grunnstøtte på et skjær 11/04 utenfor Kalvik da ankerkjettingen røk mens hun var til ankers i en storm. Sank senere.

History

1861 Built as ? at Clyde, Scotland for unknown owner. 1869 Sold to I/S (Peter Petersen), Kristiania for service on Oslofjorden. Renamed VESTFOLD. 1872 New boiler installed. 1879 Sold in August for NOK 25.000 to DHDS-Det Helgelandske D/S, Søvik. In route from 15/09 on Ranenfjorden, Vefsenfjorden and outer islands. 1880 Laid up in February as spare for DHDS HELGELAND. 1884 In route on Trondhjem-Vefsen. 1887 Route extended to Træna. Rented out to Saltens D/S, Bodø. 1888 Installed new boiler. Hull repairs. 1892 Sold to Bodø Dampbaadlag (H. J. Udhaug), Bodø. Renamed BODØ. 1900 Sold to P/R (R. Schjølberg), Bodø. 1906 Stranded on a skerry 11/04 off Kalvik when anchorchain parted whilst at anchor in a storm. Sank later.