

Thorolf Kveldulfson

IMO/off nr	50768
Call Signal	JTDG/LFBQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjerer, steam ship, dry cargo/passengers.
Year Built	1892/07
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	138
Cargo Handling	Kapasitet 164 passasjerer. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	182 brt, 131 nrt.
Size	Loa: 115,0f-Lbp: 108,0f-B:19,0f-D: 14,6f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,1f-18,1f-29,1f, slag/stroke: 18,0f. 36 NHK, 270 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 9,3f x 9,5f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV + A1-K
Manager	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Speed	10,5 knop.
Port	Mosjøen



SNS10318920120001 THOROLF KVELDULFSØN. Foto via jekte-og-jaktfart.origo.no.

History in Norwegian

1892 Bygget som THOROLF KVELDULFSØN ved Akers mek. Verksted, Kristiania for Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. Registrert i Mosjøen. Levert i juli. Byggekostnad NOK 100.000. I rute på Helgeland og Træna. 1903 Ny kjele installert: 1 dampkjel (boiler) med dim.: 9,3f x 9,5f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania. 1910 Ombygget og forlenget med 12f ved Storviks mek. Verksted, Kristiansund. Ny tonnasje 229 brt, 127 nrt. Ny dim.: Loa: 127,3f. 1912 Kolliderte med DHDS VEFSEN ved Holmen på Alstenfjorden. 1921 Kolliderte 13/10 med Ofotens D/S BARØY ved Fagervika. 1927 Grunnstøtte ved Hestøy. 1937 Ved Sandnessjøen slip & mek. Verksted, Sandnessjøen for modernisering. 1940 På slipp i april i Sandnessjøen for oppussing. Beslaglagt av tyskerne. 1945 Grunnstøtte 10/12 ved Finnkona ved Fagervika og sank. 1946 Hevet i juli og kjøpt fra assurandørene. Ankom i oktober for egen maskin til Pusnes mek. Verksted, Arendal for reparasjon. Kondemnert grunnet store skader. 1947 Solgt til Brødrene Anda, Stavanger for hugging.

History

1892 Built as THOROLF KVELDULFSØN at Akers mek. Verksted, Christiania for Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. Registered in Mosjøen. Delivered in July. Building costs NOK 100.000. In route on Helgeland and Træna. 1903 New boiler installed: 1 dampkjel (boiler) with dim.: 9,3f x 9,5f and 2 furnaces. Working pressure 160 psi. Built by Akers mek. Verksted, Chistiania. 1910 Rebuilt and lengthened by 12f by Storviks mek. Verksted, Kristiansund. New tonnasje 229 grt, 127 nrt. New dim.: Loa: 127,3f. 1912 Collided with DHDS VEFSEN at Holmen on Alstenfjorden. 1921 Collided 13/10 with Ofotens D/S BARØY at Fagervika. 1927 Stranded at Hestøy. 1937 At Sandnessjøen slip & mek. Verksted, Sandnessjøen for modernizing. 1940 On slipway in April at Sandnessjøen for maintenance. Seized by the Germans. 1945 Stranded 10/12 at Finnkona off Fagervika and sank. 1946 Raised in July and bought back from the insurers. Arrived in October under own power to Pusnes mek. Verksted, Arendal for repairs. Condemned because of heavy damages. 1947 Sold to Brødrene Anda, Stavanger for demolition.