

Helgeland

IMO/off nr	23804
Call Signal	MOHG/LEBV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjerer, steam ship, dry cargo/passengers.
Year Built	1905/05
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	239
Cargo Handling	Kapasitet 130 passasjerer. 2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	242 brt, 139 nrt.
Size	Loa: 125,9f-Lbp: 117,5f-B:20,1f-D: 9,1f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0f-18,0f-29,9f, slag/stroke: 18,0f. 36 NHK, 270 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 9,5f x 9,5f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1-K
Manager	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Speed	10,0 knop.
Port	Sandnessjøen



SNS10319050120001 HELGELAND. Foto via jekte-og-jaktfart.origo.no.

History in Norwegian

1904 Kontrahert i mai. Bygget som HELGELAND ved Akers mek. Verksted, Kristiania for Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. 1905 Sjøsat 23/03, levert i mai. Byggekostnad NOK 112.000. I rute på Helgeland og Træna som erstatning for HAAREK. 1910 Grunnstøtte 14/02 ved Austbø. 1915 Utleid i april for frakt av sild fra Nordnorge til Kristiansund. Utleid i mai til N. J. Wiig, Sandnessjøen for slep til Finnmark. 1930 Ombygget. 1935 Kolliderte med DHDS VEFSEN ved kai i Sandnessjøen. Slippstett for reparasjon. 1939 Ombygget og modernisert ved A. M. Liaaens mek. Verksted, Ålesund. 1940 Beskutt 27/05 og skadet på Bodø havn. Grunnstøtte 05/08. 1942 Deltok i januar sammen med DS HERLAUG i hevingen av TDS NORØY ved Sørnes i Vefsen. 1944 Rekvirert i november til evakueringen av Finnmark. 1946 Slippstett i oktober for fornyelse av sertifikater i Sandnessjøen. 1947 Ferdig i juli. 1949 Slippstett i september for fornyelse av sertifikater i Bodø. 1950 Ferdig i februar. Større havari 19/10 i Nord-Solvær. Reparatert i Sandnessjøen. 1951 Delvis i opplag, delvis i tjeneste. 1954 Omdøpt til SJONA 01/01. Lagt opp 15/10 i Meisfjorden for salg. Solgt i november for NOK 25.000 til Høvding Skipsopphugging, Oslo/Sandnessjøen. Brukt som losjiskip. Omdøpt til AURSNESS. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1904 Ordered in May. Built as HELGELAND at Akers mek. Verksted, Christiania for Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. 1905 Launched 23/03, delivered in May. Building costs NOK 112.000. In route on Helgeland and Træna as replacement for HAAREK. 1910 Stranded 14/02 at Austbø. 1915 Rented out in April for transport of herring from Nordnorge to Kristiansund. Rented out in May to N. J. Wiig, Sandnessjøen for a tow to Finnmark. 1930 Rebuilt. 1935 Collided with DHDS VEFSEN at quay in Sandnessjøen. On slipway for repairs. 1939 Rebuilt and modernized by A. M. Liaaens mek. Verksted, Ålesund. 1940 Fired at 27/05 and damaged in Bodø harbour. Stranded 05/08. 1942 Participated in January with DS HERLAUG in refloating of TDS NORØY at Sørnes in Vefsen. 1944 Requisitioned in November to the evacuation of Finnmark. 1946 On slipway in October for renewing of certificates in Sandnessjøen. 1947 Completed in July. 1949 On slipway in September for renewing of certificates in Bodø. 1950 Completed in February. Major breakdown 19/10 in Nord-Solvær. Repaired in Sandnessjøen. 1951 Partly in layup, partly in service. 1954 Renamed SJONA 01/01. Laid up 15/10 in Meisfjorden for sale. Sold in November for NOK 25.000 to Høvding Skipsopphugging, Oslo/Sandnessjøen. Used as a lodging vessel. Renamed AURSNESS. No further information found.