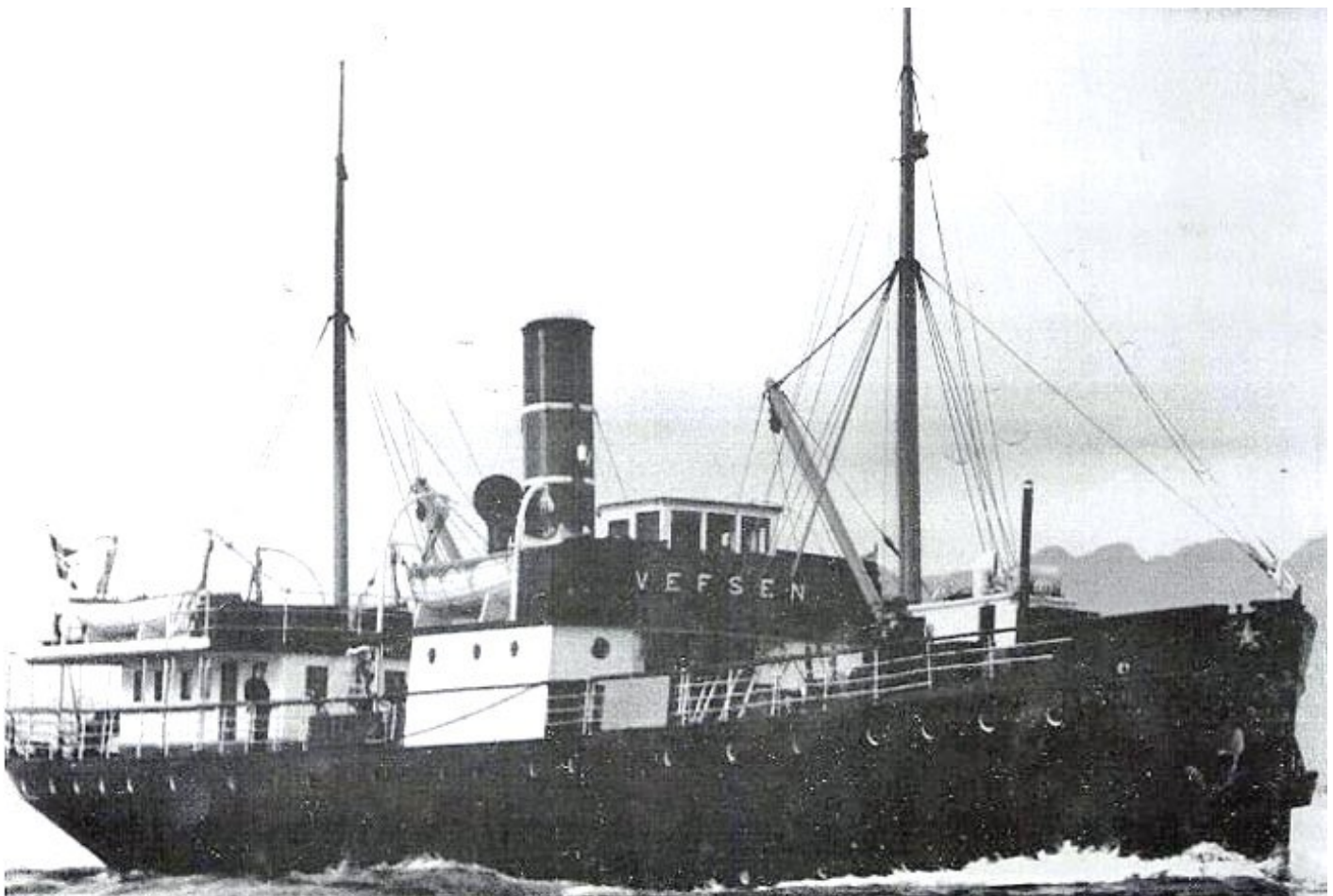


Vefsen

IMO/off nr	5608104
Call Signal	MGOR/LFFP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjerer, steam ship, dry cargo/passengers.
Year Built	1910/07
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	296
Cargo Handling	Kapasitet 206 passasjerer. 2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	296 brt, 165 nrt.
Size	Loa: 135,0í-Lbp: 126,7í-B:21,6í-D: 9,3í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0íí-20,0íí-33,0íí, slag/stroke: 21,0íí. 50 NHK, 335 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 10,3í x 10,5í og 2 fyrganger. Heteflate 1.186 ft². Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Manager	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Speed	11,0 knop.
Port	Sandnessjøen



SNS10319100120001 VEFSEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1910 Kontrahert i januar. Bygget som VEFSEN ved Akers mek. Verksted, Kristiania for Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. Levert i juli. Byggekostnad NOK 140.000. I rute på Helgeland. 1912 Kolliderte med DHDS DS THOROLF KVELDULFSØN ved Holmen i Alstenfjorden. 1922 Grunnstøtte 20/01 ved Dønna. 1923 Slepte 07/07 DS FINMARKEN til Hanneshøyholmen etter maskinskade ved Sjona. 1924 Reserveskip for DHDS DS RANEN i Trondheimsruten. 1932 Modernisert ved Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen. 1935 Kolliderte med DHDS DS HELGELAND ved kai i Sandnessjøen. Grunnstøtte ved Lines. 1936 Grunnstøtte 06/06 ved Grinesodden på Linesøya ved Stoksund. Trukket av grunnen av bergningsbåtene TRAUST og PARAT og slept til Stoksund. 1940 I kyststruten fra juli til desember som erstatning for RANEN. Kolliderte 30/11 med VDS DS VESTERAALEN i Vesterålen. 1942 Fikk brann ombord 23/01 ved kai i Trondheim. Generatorknott til tørking på maskintoppen tok fyr og brannen spredte seg til innredning og lasterom på mellomdekk. 1945 Rekvirert 18/01 til evakueringen av Finnmark. Kolliderte 18/01 med MT KLØVEREN av Oslo ved Langnes fyr på Helgeland. 1946 Til Svanemølleverftet, København, Danmark i mai for reparasjon og forlengelse med 14f. 1947 Ferdig i august. Ny tonnasje 340 brt, 187 nrt. Nye dim.: Loa: 149,0i-Lbp: 140,5f. 1949 I rute på Mosjøen-Hammerfest fra januar til mai. 1951 Utleid til Havnedirektøren i august/september. Delvis i opplag, delvis i tjeneste for TFDS, FFR og SDS. 1956 Solgt for NOK 100.000 til Høvding Skipsopphugging, Sandnessjøen. Videreført i november til Eisen u. Metall KG Lehr & Co., Hamburg, Vest-Tyskland for hugging.

History

1910 Ordered in January. Built as VEFSEN at Akers mek. Verksted, Kristiania for Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. Delivered in July. Building costs NOK 140.000. In route on Helgeland. 1912 Collided with DHDS DS THOROLF KVELDULFSØN at Holmen in Alstenfjorden. 1922 Stranded 20/01 at Dønna. 1923 Towed 07/07 DS FINMARKEN to Hanneshøyholmen after engine breakdown off Sjona. 1924 Spare vessel for DHDS DS RANEN in Trondheimsroute. 1932 Modernized by Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen. 1935 Collided with DHDS DS HELGELAND at quay in Sandnessjøen. Stranded at Lines. 1936 Stranded 06/06 on Grinesodden on Linesøya at Stoksund. Refloated by salvage vessels TRAUST and PARAT and towed to Stoksund. 1940 In coastroute from July to December as replacement for RANEN. Collided 30/11 with VDS DS VESTERAALEN in Vesterålen. 1942 Fire on board 23/01 at quay in Trondheim. Wood for drying on the engine top caught fire and spread to the accommodation and cargo hold on tweendeck. 1945 Requisitioned 18/01 for the evacuation of Finnmark. Collided 18/01 with MT KLØVEREN of Oslo at Langnes Light on Helgeland. 1946 At Svanemølleverftet, København, Denmark in May for repairs and lengthening by 14f. 1947 Completed in August. New tonnage 340 grt, 187 nrt. New dim.: Loa: 149,0i-Lbp: 140,5f. 1949 In route on Mosjøen-Hammerfest from January to May. 1951 Rented out to Havnedirektøren in August/September. Partly in layup, partly in service for TFDS, FFR and SDS. 1956 Sold for NOK 100.000 to Høvding Skipsopphugging, Sandnessjøen. Re-sold in November to Eisen u. Metall KG Lehr & Co., Hamburg, West Germany for demolition.