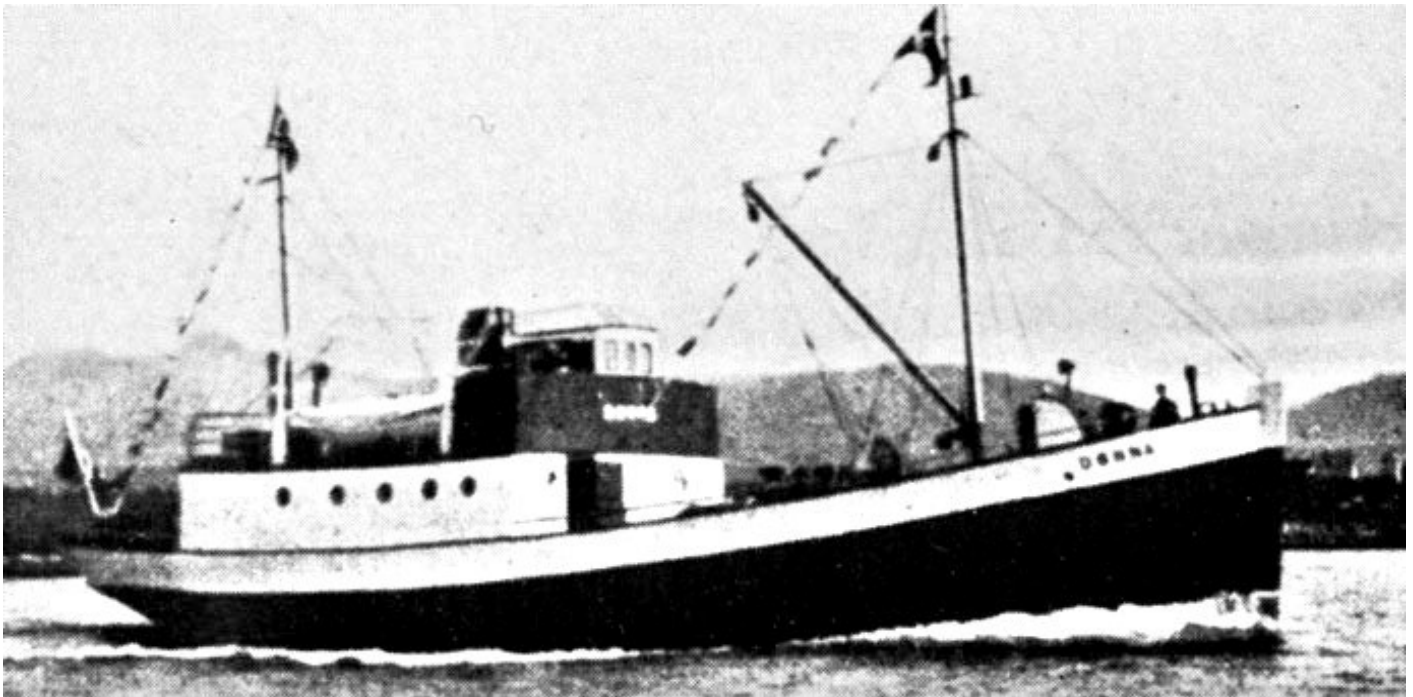


Donna

Call Signal	LKCP / LFUU
Flag	NOR
Ship type	Motor skip, tørrlast, treskrog motor ship, dry cargo, wood hull.
Year Built	1931/02
Shipyard	Rognan Patentslip, Værft & Båtbyggeri, Rognan.
Cargo Handling	Kapasitet 60 passasjerer og 44 t last. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	79 brt, 35 nrt.
Size	L: 72,0í-B: 18,0í-D: 9,6í.
Propulsion	1 dieselmotor, Polar. 110 BHK. Bygget av Nydquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Manager	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Speed	9,0 knop.
Port	Sandnessjøen



SNS10319310120001 DØNNA. Bilde fra Helgelandske A/S fleet list av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1931 Kontrahert 28/02. Bygget som DØNNA av Rognan Patentslip, Værft & Båtbyggeri, Rognan for Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. Lvert i september. Byggekostnad NOK 74.000. I rute på Sandnessjøen-Dønna samt Træna. 1933 Grunnstøtte i januar på Storskjæret. 1940 Krigsskadet 27/05 på Bodø havn. Beslaglagt 07/09 av tyske myndigheter. Omdøpt til RUMMELPOTT. Brukt som vaktbåt. 1945 Returnert 14/07 til eierne. Omdøpt til DØNNA. Ferdig reparert 01/12. I rute igjen. 1949 Grunnstøtte 24/09 ved Tenna. Store bunnskade. 1957 Omdøpt til SJONA. Reserveskip. 1960 Lagt opp i juni. 1964 Motorhavari i juni. Solgt til John Moe, Silvalen i Herøy. Omdøpt til SILVASKJÆR. Ombygget til fraktesfartøy. 1966 Sank 04/01 i fortøyningene ved kai i Herøysundet. 1974 Omdøpt til HERØYSUND. 1985 Senket 06/10 på dypt vann.

History

1931 Ordered 28/02. Built as DØNNA at Rognan Patentslip, Værft & Båtbyggeri, Rognan for Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. Delivered in September. Building costs NOK 74.000. In route on Sandnessjøen-Dønna and Træna. 1933 Stranded in January on Storskjæret. 1940 War damaged 27/05 in Bodø harbour. Seized 07/09 by the German authorities. Renamed RUMMELPOTT. Used as patrol boat. 1945 Returned 14/07 to owners. Renamed DØNNA. Repairs completed 01/12. In route again. 1949 Stranded 24/09 at Tenna. Large bottom damage. 1957 Renamed SJONA. Spare vessel. 1960 Laid up in June. 1964 Engine breakdown in June. Sold to John Moe, Silvalen in Herøy. Renamed SILVASKJÆR. Rebuilt as freigther. 1966 Sank 04/01 in moorings at quay in Herøysundet. 1974 Renamed HERØYSUND. 1985 Scuttled 06/10 in deep water.