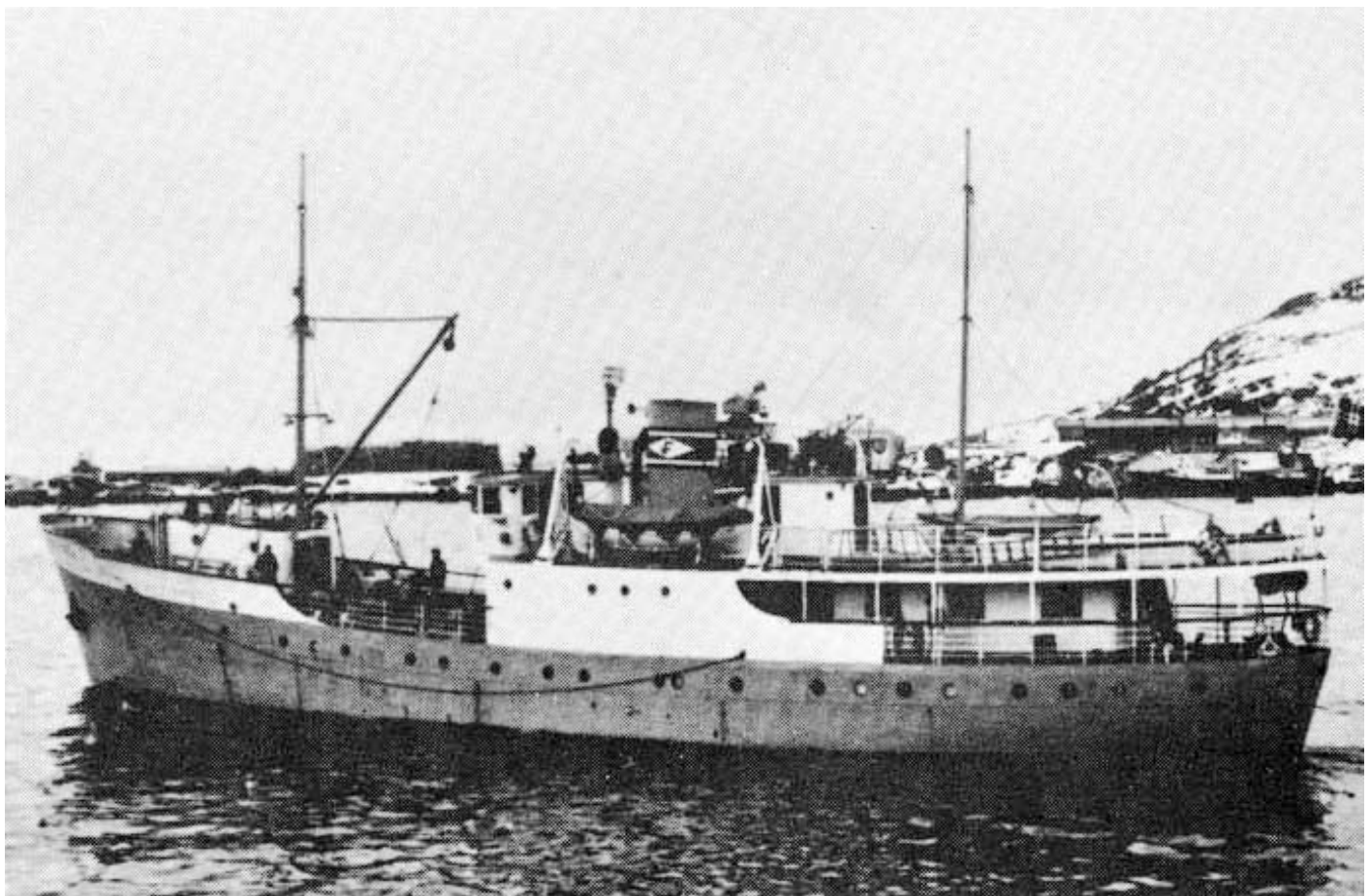


Alsten

IMO/off nr	5155173
Call Signal	LHQL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/stykkgoods, motor ship, passengers/general cargo.
Year Built	1943
Shipyard	Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Sno	210
Cargo Handling	Kapasitet 125 passasjerer. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	347 brt, 200 nrt.
Size	Loa: 133,2í-Lbp: 124,0í-B: 22,5í-D: 17,4í-Dypg.: 10í 8¼íí.
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas Polar M 46 I. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 420 mm. 450 BHK. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Vessel:	SNS103194101
Crew	pers.
Manager	Det Helgelandske Dampskibsselskab, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske Dampskibsselskab, Sandnessjøen.
Speed	knop.
Port	Sandnessjøen
Year (y)	1941



SNS10319410120001 ALSTEN som HORNØY. Foto via -her byggedes skibe av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1939 Bestilt 28/02. 1941 Bygget som ALSTEN av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for Det Helgelandske Dampskibsselskab, Sandnessjøen. Overtatt av tyske myndigheter på beddingen og ombygget til vaktskip. Sjøsat 12/05 som ADOLF VON TROTHA. 1943 Ferdigbygget. 1945 Overtatt av Direktoratet for Fiendtlig Eiendom, Oslo. Omdøpt til GRANE. 1948 Solgt i juni til Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Brakt i oktober til Kaarbø Mek. Verksted, Harstad for ombygging. 1950 Levert ombygget i januar. Omdøpt til HORNØY. I rute på Tana og Varanger. 1969 Lagt opp for salg. 1971 Solgt i januar til Gardline Shipping Ltd, Lowestoft, England. Omdøpt til OBSERVER. Ombygget til oppmåling. 1975 Hugging begynte i mai ved Arie Rijdsdijk Boss & Zonen, Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland.

History

1939 Ordered 28/02. 1941 Built as ALSTEN at Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for Det Helgelandske Dampskibsselskab, Sandnessjøen. Taken over by the Germans on the slipway and converted to a patrol vessel. Launched 12/05 as ADOLF VON TROTHA. 1943 Completed. 1945 Taken over by Direktoratet for Fiendtlig Eiendom, Oslo. Renamed GRANE. 1948 Sold in June to Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Brought in October to Kaarbø Mek. Verksted, Harstad for rebuilding. 1950 Delivered in January. Renamed HORNØY. In route on Tana and Varanger. 1969 Laid up for sale. 1971 Sold in January to Gardline Shipping Ltd, Lowestoft, England. Renamed OBSERVER. Converted to a survey vessel. 1975 Demolition began in May by Arie Rijdsdijk Boss & Zonen, Hendrik-Ido-Ambacht, the Netherlands.