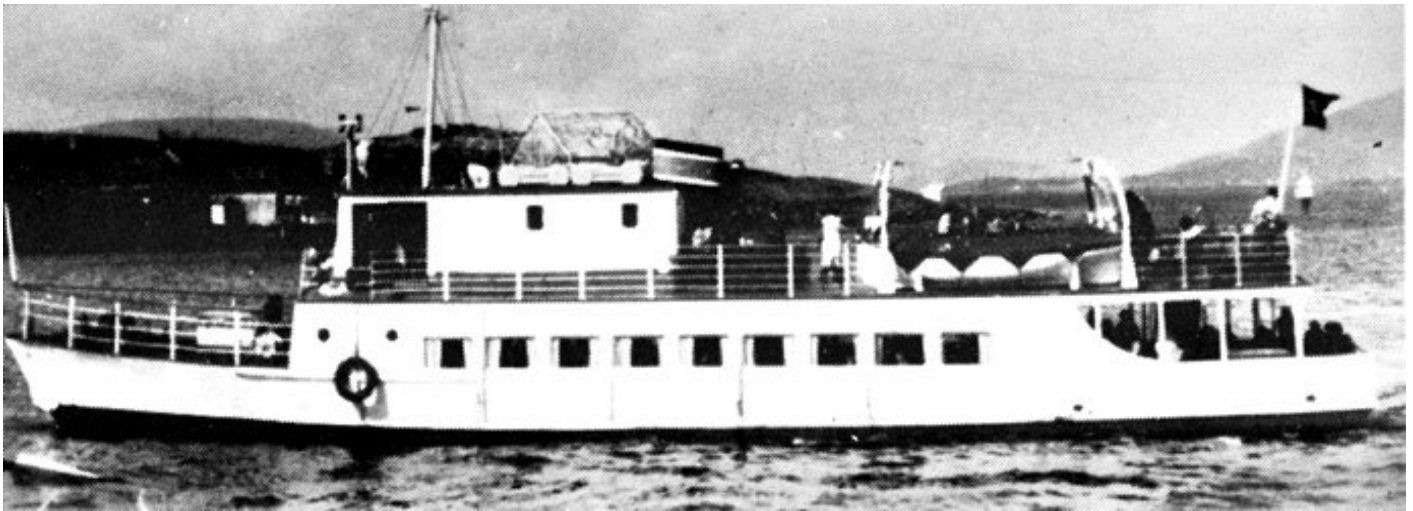


Tomma

IMO/off nr	5364267
Call Signal	LKRU
Flag	NOR
Ship type	Motor skip, taubåt motor ship, tug.
Year Built	1942/06
Shipyard	Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand.
Sno	174
Tonnage	106 brt, 55 nrt.
Size	L: 80,6i-B: 18,4i-D: 6,6i.
Propulsion	2 dieselmotorer, MWM. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 175 x 260 mm. Samlet 400 BHK. 2 propeller. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A. G., Mannheim, Tyskland.
Manager	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Speed	12,0 knop.
Port	Sandnessjøen



SNS10319460120001 TOMMA. Bilde fra Helgelandske A/S fleet list av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1942 Bygget som BEISFJORD av Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand for Die Deutsche Kriegsmarine (Westgård & Co.), Oslo. Levert i juni. 1945 Overtatt av Direktoratet for Fiendtlig Eiendom, Oslo. 1946 Utleid 01/07 til Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. Solgt 16/11 til Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. Omdøpt til TOMMA. Ombygget. Kapasitet: 180 passasjerer. I rute på Sandnessjøen-Mosjøen samt Rana. 1948 Bygget ny bro og dekkshus. 1954 På verksted fra mars til juni for installering av nye motorer. 2 dieselmotorer, MWM. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 180 x 260 mm. Samlet 400 BHK. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A. G., Mannheim, Tyskland. 1963 Solgt til Drammen Kommune. Omdøpt til SNAPP. Brukt som badebåt på Drammensfjorden. 1973 Overtatt av Per Fagerli-Olsen, Hokksund. 1985 Solgt i desember til Karl Söderholm, Skien. 1986 Omdøpt til VILDANDEN i januar. I fart på Telemark. 1987 Solgt i mars til Egil Halås Shipping & Trading, Oslo. 1990 Solgt i februar til Trollcruise A/S, Oslo. Omdøpt til RINGNES i august.. 1994 Solgt i desember til Festcruise, Garnes/Bergen. Chartertrafikk fra Bergen. 1997 I Trondheim i juli under Cutty Sark-regattaen. 2004 Solgt 01/06 til Viking Cruise Sognefjord A/S, Aurland. Omdøpt til VIKING SAGA 23/06. 2006 Solgt 24/04 til Båtopplevelse A/S, Fjellstrand. 2010 Solgt 08/07 til Fjordservice Sogn og Fjordane A/S, Aurland. 2017 Eier slått konkurs 30/01 grunnet ubetalte regninger. Fremdeles registrert på samme eier 20/10.

History

1942 Built as BEISFJORD at Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand for Die Deutsche Kriegsmarine (Westgård & Co.), Oslo. Delivered in June. 1945 Taken over by Direktoratet for Fiendtlig Eiendom, Oslo. 1946 Rented out 01/07 to Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. Sold 16/11 to Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. Renamed TOMMA. Rebuilt. Capacity: 180 passengers. In route on Sandnessjøen-Mosjøen and Rana. 1948 Built new bridge and deck house. 1954 At shipyard from March to June for installing new engines. 2 diesel engines, MWM. Each 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 180 x 260 mm. Total 400 BHP. Built by Motoren-Werke Mannheim A. G., Mannheim, Germany. 1963 Sold to Drammen Kommune. Renamed SNAPP. Used as bathing vessel on Drammensfjorden. 1973 Taken over by Per Fagerli-Olsen, Hokksund. 1985 Sold in December to Karl Søderholm, Skien. 1986 Renamed VILDANDEN in January. In service on Telemark. 1987 Sold in March to Egil Halås Shipping & Trading, Oslo. 1990 Sold in February to Trollcruise A/S, Oslo. Renamed RINGNES in August.. 1994 Sold in December to Festcruise, Garnes/Bergen. Charter traffic from Bergen. 1997 In Trondheim in July during Cutty Sark-regatta. 2004 Sold 01/06 to Viking Cruise Sognefjord A/S, Aurland. Renamed VIKING SAGA 23/06. 2006 Sold 24/04 to Båtopplevelse A/S, Fjellstrand. 2010 Sold 08/07 to Fjordservice Sogn og Fjordane A/S, Aurland. 2017 Owner bankrupt 30/01 because of unpaid bills. Still registered on same owner 20/10.