

Alsten

IMO/off nr	5012618
Call Signal	LAEG
Flag	NOR
Ship type	Motor skip, ferje, treskrog motor ship, ferry, wood hull.
Year Built	1950/06
Shipyard	Gravdals Skibsbyggeri, Sunde i Sunnhordland.
Sno	330
Cargo Handling	Kapasitet: 120 passasjerer og 96 t last. 1 luke. 1 bom 3t.
Tonnage	187 brt, 91 nrt.
Size	Loa: 100,0í-Lbp: 92,4í-B: 23,0í-D: 10,2í.
Propulsion	1 dieselmotor, Ruston. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 260 x 368 mm. 360 BHK. Bygget av Ruston & Hornsby Ltd, Lincoln, England.
Manager	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Speed	10,0 knop.
Port	Sandnessjøen



SNS10319500120001 ALSTEN. Foto via digitaltmuseum.no.

History in Norwegian

1950 Bygget som ALSTEN av Gravdals Skibsbyggeri, Sunde i Sunnhordland for Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. Levert 28/08. I rute på Rana, Dønna og Træna. 1957 Eierne endret navn til Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen i desember. 1965 Maskinhavari 13/10. Grunnstøtte 19/10 ved Husvær. 1966 Veivaksel brakk. Ute av rute i 6 måneder. 1969 Ute av ruten 09/04. Solgt 28/04 til Leander Paulsen, Nesna/Sandnessjøen. Omdøpt til PALERA. I kystfart 1972 Solgt til Halvor Økland, Håkonshella/Bergen. I fraktestart. 1988 Senket på Bjørnefjorden etter å ha vært nedrigget uten motor i flere år.

History

1950 Built as ALSTEN at Gravdals Skibsbyggeri, Sunde in Sunnhordland for Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. Delivered 28/08. In route on Rana, Dønna and Træna. 1957 Owners renamed Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen in desember. 1965 Engine breakdown 13/10. Stranded 19/10 at Husvær. 1966 Crank shaft broke. Out of service for 6 months. 1969 Out of route 09/04. Sold 28/04 to Leander Paulsen, Nesna/Sandnessjøen. Renamed PALERA. In coastal trade 1972 Sold to Halvor Økland, Håkonshella/Bergen. In coastal trade. 1988 Scuttled in Bjørnefjorden after being downrigged and without engine for many years.