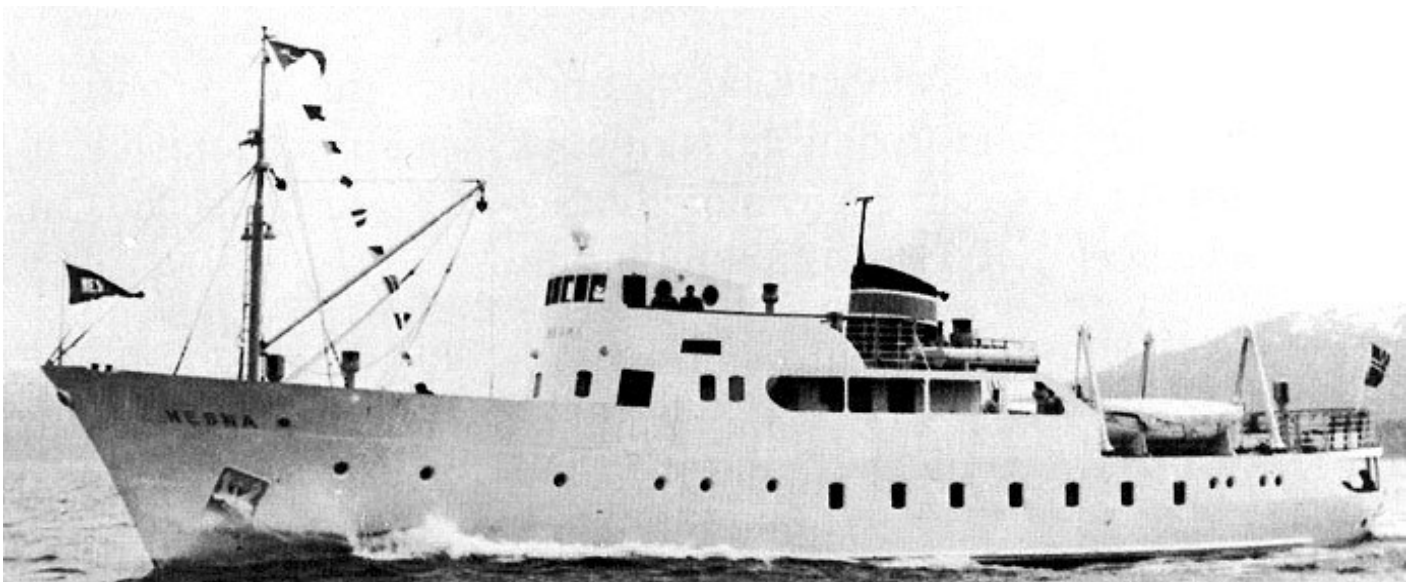


Nesna

IMO/off nr	5249508
Call Signal	LAGJ
Flag	NOR
Ship type	Motor skip, passasjer/tørrlast, motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1951/05
Shipyard	Stord Verft A/S, Stord.
Sno	10
Cargo Handling	Kapasitet: 225 passasjerer. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	205 brt, 91 nrt.
Size	Loa: 128,8í-Lbp: 120,5í-B: 20,1í-D: 7,0í.
Propulsion	1 dieselmotor, Crossley. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 10,5íí x 13,5íí. 680 BHK. Bygget av Crossley Bros. Ltd, Manchester, England.
Manager	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Speed	knop.
Port	Sandnessjøen



SNS10319510120001 NESNA. Foto fra boka Hvor ble båtene av.

History in Norwegian

1951 Bygget som NESNA av Stord Verft A/S, Stord for Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. Levert i mai. Byggekostnad NOK 1.560.000. I rute på indre Helgeland. 1952 Veivaksel brakk 06/07. Reparert ved Trondhjems mek. Verksted, Trondheim. 1957 Grunnstøtte 27/09 med store skader ved Kvina. Reparasjon i Sandnessjøen ferdig 04/12. Eier omdøpt til Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen i desember. 1958 På verksted for montering av hydraulisk ankerspill og lastevinsj samt ny bom. Kolliderte 13/06 med motorskøyte (Eier: Ole Osmo) med slep etter avgang fra Hemnesberget, Skøyta fikk store skader. 1963 Kolliderte i april med skøyte som sank ved Lurøy. 1964 Grunnstøtte i januar med store skader. 1967 Omdøpt til SJONA. Solgt 06/05 til D. Arnold, England. 1971 Slettet fra register.

History

1951 Built as NESNA at Stord Verft A/S, Stord for Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. Delivered in May. Building costs NOK 1.560.000. In route on inner Helgeland. 1952 Crankshaft broke 06/07. Repaired by Trondhjems mek. Verksted, Trondheim. 1957 Stranded 27/09 at Kvina. Heavy damages. Repairs in Sandnessjøen completed 04/12. Owner renamed Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen in December. 1958 At shipyard for mounting of hydraulic windlass, cargo winch and a new derrick. Collided 13/06 with a motor smack (Owner: Ole Osmo) with a tow at departure Hemnesberget. The smack was heavily damaged. 1963 Collided in April with a smack which sank at Lurøy. 1964 Stranded in January. Heavy damages. 1967 Renamed SJONA. Sold 06/05 to D. Arnold, England. 1971 Deleted from registers.