

Lokta

Call Signal	LERQ
Flag	NOR
Ship type	Motor skip, passasjer/tørrlast, treskrog motor ship, passenger/dry cargo, wood hull.
Year Built	1936
Shipyard	Gravdal Skibsbyggeri & Trelastforretning, Sunde i Sunnhordland.
Sno	278
Cargo Handling	Kapasitet: 120 passasjerer og 35 t last. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	150 tdw, 63 brt, 31 nrt.
Size	Loa: 65,3f-B: 17,7f-D: 8,6f.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 132 BHK. Bygget av Wichmanns Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Manager	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Speed	8,5 knop.
Port	Sandnessjøen



History in Norwegian

1936 Bygget som AAKRAFJORD av Gravdal Skibsbyggeri & Trelastforretning, Sunde i Sunnhordland for Jon Aakra, Åkra. Registrert i Bergen. 1950 Utleid av Eindride Aakra P/R, Åkra til Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. I rute på Sandsnessjøen-Glein. 1954 Solgt i april for NOK 146.000 til Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. Omdøpt til LØKTA. 1957 Eier omdøpt til Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen i desember. 1960 I rute på Visten fra september. 1961 Grunnstøtte i tåke og delvis sank i oktober ved Stokkaskjæret. Reparasjon tok 1 måned ved Sandnessjøen Slip, Sandnessjøen. 1965 Pårent 05/07 på Sandnessjøen havn. Kondemnert.

History

1936 Built as AAKRAFJORD at Gravdal Skibsbyggeri & Trelastforretning, Sunde i Sunnhordland for Jon Aakra, Åkra. Registered in Bergen. 1950 Rented out by Eindride Aakra P/R, Åkra to Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. In route on Sandsnessjøen-Glein. 1954 Sold in April for NOK 146.000 to Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. Renamed LØKTA. 1957 Owner renamed Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen in December. 1960 In route on Visten from September. 1961 Stranded in fog and partly sank in October at Stokkaskjæret. Repairs took one month by Sandnessjøen Slip, Sandnessjøen. 1965 Hit 05/07 on Sandnessjøen harbour. Condemned.