

Helgeland

IMO/off nr	5146809
Call Signal	LGPW
Flag	NOR
Ship type	Motor skip, passasjer/tørrlast, motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1954/07
Shipyard	Stord Verft A/S, Stord.
Sno	28
Cargo Handling	Kapasitet: 135 passasjerer (3 stk 2-mannslugarer). 1 luke. 1 bom 4 t.
Tonnage	286 brt, 119 nrt.
Size	Loa: 127,2í-Lbp: 113,1í-B: 23,6í-D: 12í 5½íí.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN 82M4V4. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dom.: 285 x 420 mm. 505 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Manager	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Speed	9,0 knop.
Port	Sandnessjøen



SNS10319540220001 HELGELAND. Foto via SIU.

History in Norwegian

1954 Bygget som HELGELAND av Stord Verft A/S, Stord for Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. Sjø satt 08/03, levert 08/07. Byggekostnad NOK 1.700.000. 1957 Eier omdøpt til Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen i desember. 1965 Grunnstøtte 28/10 ved Selvær. 1967 Langt verkstedsopphold etter grunnstøting. Fornyet ballasttanker forut. 1977 Solgt i mai til P/R ved Bjørn Harald Rostad, Svolvær. Omdøpt til LOFOTHAV. Ombygget til bruksvaktfartøy. 1998 I kystvakttjeneste, KV 24. 2004 Solgt 10/05 til Helgelandscruise A/S, Sandnessjøen. Omdøpt til GAMLE HELGELAND. Veteranskip vernet av Riksantikvaren. Skal tilbakeføres til 1977-tilstand. 2010 Grunnstøtte 31/07 nord for Havstein vest for Dønna. Hull inn i ballasttankene. 47 passasjerer ble evakuert til MS SYDLAND og derfra til en hurtigbåt som fraktet de til Dønna. 2017 Overført 18/10 til Stiftelsen Gamle Helgeland, Sandnessjøen.

History

1954 Built as HELGELAND at Stord Verft A/S, Stord for Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen. Launched 08/03, delivered 08/07. Building costs NOK 1.700.000. 1957 Owner renamed Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen in December. 1965 Stranded 28/10 at Selvær. 1967 Long time at shipyard after stranding. Renewed ballast tanks in foreship. 1977 Sold in May to P/R by Bjørn Harald Rostad, Svolvær. Renamed LOFOTHAV. Converted to a fishery inspection vessel. 1998 In coast guard service, KV 24. 2004 Sold 10/05 to Helgelandscruise A/S, Sandnessjøen. Renamed GAMLE HELGELAND. Veteran vessel protected by Riksantikvaren. Restored to 1977-condition. 2010 Stranded 31/07 north for Havstein west of Dønna. Ballast tanks holed. 47 passengers evacuated to MS SYDLAND and then to a fast vessel and landed at Dønna. 2017 Transferred 18/10 to Stiftelsen Gamle Helgeland, Sandnessjøen.