

Donna

IMO/off nr	7942996
Call Signal	JWRM
Flag	NOR
Ship type	Motor skip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1957/12
Shipyard	Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad.
Sno	21
Cargo Handling	Kapasitet: 100 passasjerer og 14 PBE. 2 bommer, hver 3 t.
Tonnage	156 brt, 49 nrt.
Size	Loa: 94,4i-B: 26,8i-D: 10,8i.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo DP6. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 220 x 320 mm. 300 BHK. Bygget av Bergens Mek. Verksteder, Bergen.
Manager	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Speed	10,0 knop.
Port	Sandnessjøen



SNS10319570120001 DØNNA. Foto: Jürgen Stein via fjordfaehren.de/no_f/donna1957.htm

History in Norwegian

1957 Bygget som DØNNA av Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Sjøsat 12/10, levert 14/12. Byggekostnad NOK 1.200.000. I rute på Sandnessjøen-Leinesodden-Bjørn. 1965 I opplag, delvis utleid. 1973 I rute på Leirvika-Hemnesberget fra april. 1981 Solgt 14/01 for NOK 550.000 til Statens Vegvesen, Nordland. Omdøpt til SJØVEG. Ombygget til arbeidsbåt for ombygging av ferjeleier. 1989 Solgt i juni til Ørneslaks A/S, Ørnes. Omdøpt til SKIVIK. 1991 Solgt i november til Torris Products Ltd A/S, Bodø. Brukt som forflåte i Holandsfjorden. 1996 Solgt til Helge Nymo, Bodø. 1997 Solgt i oktober til Terje Huseby A/S, Avaldsnes. Brukt som verkstedbåt. 2006 Solgt til WM Eiendom A/S, Kopervik. 2009 Solgt til Onar Arvid Myre, Vedavågen. 2010 Solgt i mai til huggere i Danmark. Hugget i juli i Frederikshavn, Danmark.

History

1957 Built as DØNNA at Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Launched 12/10, delivered 14/12. Building costs NOK 1.200.000. In route on Sandnessjøen-Leinesodden-Bjørn. 1965 Laid up, partly rented out. 1973 In route on Leirvika-Hemnesberget fra april. 1981 Sold 14/01 for NOK 550.000 to Statens Vegvesen, Nordland. Renamed SJØVEG. Converted to a working boat for rebuilding of ferry landings. 1989 Sold in June to Ørneslaks A/S, Ørnes. Renamed SKIVIK. 1991 Sold in november to Torris Products Ltd A/S, Bodø. Used as a feed barge in Holandsfjorden. 1996 Sold to Helge Nymo, Bodø. 1997 Sold in October to Terje Huseby A/S, Avaldsnes. Used as a workshop vessel. 2006 Sold to WM Eiendom A/S, Kopervik. 2009 Sold to Onar Arvid Myre, Vedavågen. 2010 Sold in May to breakers in Denmark. Broken up in July at Frederikshavn, Denmark.