

Vefsen

IMO/off nr	5377422
Call Signal	JXIX
Flag	NOR
Ship type	Motor skip, passasjer/tørrlast, motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1959/12
Shipyard	A/S Sandnessjøen Slip & Mek. Verksted, Sandnessjøen.
Sno	1
Cargo Handling	Kapasitet: 100 passasjerer. 1 luke. 1 bom 4 t. 1 vinsj.
Tonnage	278 brt, 110 nrt.
Size	Loa: 114,5í-Lbp: 100,0í-B: 24,1í-D: 12í 06íí-Dypg.: 9í 5½íí.
Propulsion	1 dieselmotor, Bergen. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dom.: 220 x 320 mm. 400 BHK. Bygget av Bergens Mek. Verksteder, Bergen.
Manager	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Speed	knop.
Port	Sandnessjøen



SNS10319590120001 VEFSEN. Bilde fra Helgelandske A/S fleet list av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1959 Kjølstrukket i juni. Bygget som VEFSEN av A/S Sandnessjøen Slip & Mek. Verksted, Sandnessjøen for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Sjø satt 21/06, levert 15/12. I rute på Sandnessjøen-Herøy og Dønna samt Austbø og Løkta. 1972 Lagt opp for salg. 1973 Utleid til TFDS. Reserveskip for HELGELAND. 1974 Solgt i oktober til Jo Santos & David Trans, São Vicente, Kapp Verde. I rutefart på Kappverdeøyene. Omdøpt til REBEIRA DE PAÚL. 2017 På verksted for ubestemt tid i juni. Transport av passasjerer og last til og fra São Nicholas, Ribeira Brava og São Nicolau fikk store vansker og klager ble sendt til regjeringen.

History

1959 Keel laid in June. Built as VEFSEN at A/S Sandnessjøen Slip & Mek. Verksted, Sandnessjøen for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Launched 21/06, delivered 15/12. In route on Sandnessjøen-Herøy and Dønna and Austbø and Løkta. 1972 Laid up for sale. 1973 Rented out to til TFDS. Spare vessel for HELGELAND. 1974 Sold in October to Jo Santos & David Trans, Sao Vicente, Cabo Verde. In route on Cabo Verde Islands. Renamed REBEIRA DE PAÚL. 2017 At shipyard for unknown stay in June. Transport of passengers and cargo between São Nicholas, Ribeira Brava and São Nicolau got big problems and complaints was sent to the Government.