

Sandnessjøen

IMO/off nr	6506927
Call Signal	LMKW
Flag	NOR
Ship type	Motor skip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1964/07
Shipyard	Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad.
Sno	40
Cargo Handling	Kapasitet: 150 passasjerer og 15 PBE.
Tonnage	194 brt, 87 nrt.
Size	Loa: 96,6í-Lbp: 88,0í-B: 31,3í-D: 11í 3¼íí.
Propulsion	2 dieselmotorer, Volvo-Penta. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 121 x 140 mm. Samlet 400 BHK ved 1.800 o. min. giret til 390 o. min. på en propellaksel. Bygget av A/B Volvo-Penta, Göteborg, Sverige.
Power	32kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-K Innenskjærs bilferge
Manager	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Speed	10,0 knop.
Port	Sandnessjøen
Aux	2 dieselgen., hver 16 kW.



SNS10319640120001 SANDNESSJØEN. Bilde fra Helgelandske A/S fleet list av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1964 Bygget som SANDNESSJØEN av Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Levert i juli. I rute på Sandnessjøen-Leinesodden-Bjørn. 1967 Motorhavari. 1973 I rute på Mosjøen-Hundåla fra mai. 1980 Nye motorer installert. Baugpropell installert. 1995 I rute på Mosjøen-Hundåla-Sund-Dagsvik. 1997 Solgt i februar til Styrofrakt A/S, Lovund. Omdøpt til STYROFRAKT. 2009 Solgt i mai til Industrikaia A/S, Lovund. 2012 Hugget i september ved Fosen Gjenvinning, Stokksund.

History

1964 Built as SANDNESSJØEN at Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Delivered in July. In route on Sandnessjøen-Leinesodden-Bjørn. 1967 Engine breakdown. 1973 In route on Mosjøen-Hundåla from May. 1980 New engines installed. Bow thruster installed. 1995 In route on Mosjøen-Hundåla-Sund-Dagsvik. 1997 Sold in February to Styrofrakt A/S, Lovund. Renamed STYROFRAKT. 2009 Sold in May to Industrikaia A/S, Lovund. 2012 Broken up in September by Fosen Gjenvinning, Stokksund.