

Stokkvagen

Call Signal	LLNX
Flag	NOR
Ship type	Motor skip, passasjer/bilferje, motor ship, passenger/car ferry.
Year Built	1967/08
Shipyard	Rana Skipsbyggeri A/S, Hemnesberget.
Sno	5
Cargo Handling	Kapasitet: 75 passasjerer, 40 t last og 2 PBE.
Tonnage	78 brt, 37 nrt.
Size	L: 64,7i-B: 18,2i-D: 8,4i.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 135 x 160 mm. 280 BHK ved 1.650 o. min. giret til 470 o. min. på propellaksel. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	16kW/220VAC/50Hz/24 VDC.
Manager	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Speed	10,0 knop.
Port	Sandnessjøen
Aux	1 dieselgen. 16 kW.



SNS10319670120001 STOKKVÅGEN. Bilde fra Helgelandske A/S fleet list av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1967 Bygget som STOKKVÅGEN av Rana Skipsbyggeri A/S, Hemnesberget for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Levert 03/08. I rute på Helgelandskysten. 1984 Solgt i mars til Rolf Strand, Sæbø/Ålesund. I turisttrafikk på Hjørundfjorden. Videre solgt i oktober til Henning Holstad, Oslo. 1986 Solgt i februar til P/R Mustad & Landmark (Sigvald Landmark), Oslo. Brukt på fjordturer. 1992 Overtatt av Helene Mustad, Oslo. 2015 Solgt 26/02 for NOK 100 til Katarina Holding A/S, Oslo. 2017 Fremdeles i bruk 30/10.

History

1967 Built as STOKKVÅGEN at Rana Skipsbyggeri A/S, Hemnesberget for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Delivered 03/08. In route on Helgelands coast. 1984 Sold in March to Rolf Strand, Sæbø/Ålesund. In tourist trade on Hjørundfjorden. Re-sold in October to Henning Holstad, Oslo. 1986 Sold in February to P/R Mustad & Landmark (Sigvald Landmark), Oslo. Used on fjord traffic. 1992 Taken over by Helene Mustad, Oslo. 2015 Sold 26/02 for NOK 100 to Katarina Holding A/S, Oslo. 2017 Still in use 30/10.