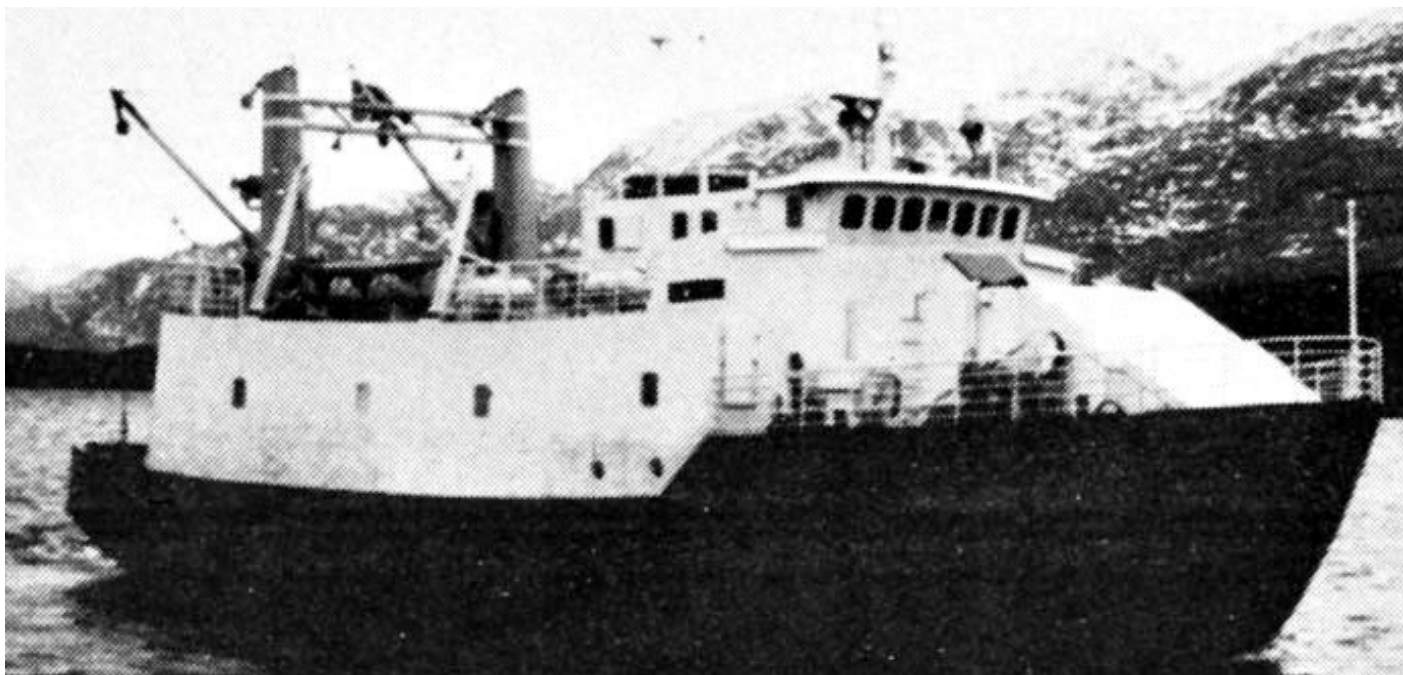


Nesna

IMO/off nr	36657
Call Signal	LKME
Flag	NOR
Ship type	Motor skip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1967/02
Shipyard	Aukra Bruk A/S, Aukra.
Sno	29
Cargo Handling	Kapasitet: 200 passasjerer og 20 PBE. 2 bommer.
Tonnage	224 brt, 71 nrt.
Size	Loa: 110,4í-Lbp: 97,1í-B: 28,0í-D: 11í 5¼íí-Dypg.: 9í 1¼íí.
Propulsion	1 dieselmotor, Bergen. 4-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 650 BHK ved 750 o. min. giret til 375 o. min. på propellaksel. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Power	120kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-K ICE-C Partly sheltered car ferry
Manager	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Speed	11,5 knop ved et forbruk på 2,1 t/døgn. Bunkerskapasitet 20 t.
Port	Sandnessjøen
Aux	2 dieselgen., hver 60 kW.



SNS10319670220001 NESNA. Bilde fra Helgelandske A/S fleet list av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1967 Bygget som NESNA av Aukra Bruk A/S, Aukra for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Levert 18/02. I rute på Stokkvågen-Nesna-Levang. 1973 I rute på Leirvika-Hemnesberget fra april. 1974 Leid bort fra juni til oktober til SDS-Saltens D/S, Bodø for rute på Skutvik-Steigen. 1985 Solgt i september til Navigazione Scotto di Ciccariello Gennaro di Procida, Napoli, Italia. Omdøpt til SALVATORE SECONDO. I rute på Pozzuoli-Procida. 1992 Solgt til Società Procida Mar SaS di Antonio Elmetto, Napoli. 1994 Solgt til Traghetti Procida Srl, Napoli. 1996 Solgt til Procida Lines (2000) Srl, Napoli. 1999 I rute på Muggia-Trieste-Grignano. 2007 Observert 10/12 i dårlig tilstand i Trieste, Italia. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1967 Built as NESNA at Aukra Bruk A/S, Aukra for Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Delivered 18/02. In route on Stokkvågen-Nesna-Levang. 1973 In route on Leirvika-Hemnesberget from April. 1974 Rented out from June to October to SDS-Saltens D/S, Bodø for route on Skutvik-Steigen. 1985 Sold in September to Navigazione Scotto di Ciccariello Gennaro di Procida, Napoli, Italy. Renamed SALVATORE SECONDO. In route on Pozzuoli-Procida. 1992 Sold to Società Procida Mar SaS di Antonio Elmetto, Napoli. 1994 Sold to Traghetti Procida Srl, Napoli. 1996 Sold to Procida Lines (2000) Srl, Napoli. 1999 In route on Muggia-Trieste-Grignano. 2007 Observed 10/12 in bad shape in Trieste, Italy. No further information found.