

Sjona

Call Signal	LDRJ
Flag	NOR
Ship type	Motor skip, passasjer/bilferje, motor ship, passenger/car ferry.
Year Built	1912/01
Shipyard	Aalesund mek. Verksted, Ålesund.
Sno	165
Cargo Handling	Kapasitet: 200 passasjerer og 6 PBE. 1 luke. 1 bom 1 t. 1 vinsj.
Tonnage	112 brt, 42 nrt.
Size	L: 88,2f-B: 18,3f-D: 8,9f.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha. 4-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 200 x 340 mm. 200 BHK. Bygget av Frederikshavn Jernstøberi & Maskinfabrikk, Frederikshavn, Danmark.
Manager	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Owner	Det Helgelandske D/S, Sandnessjøen.
Speed	knop.
Port	Sandnessjøen



SNS10319680220001 SJONA. Bilde fra Helgelandske A/S fleet list av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1912 Bygget som TORGEIR av Aalesund mek. Verksted, Ålesund for Sandborgs Havfiskeselskab A/S (Adolf Sandborg, Kristiania. Levert i januar. Tonnasje 78 brt, 25 nrt. Dim.: L: 81,6f-B: 18,4f-D: 8,9f. Dampmaskin, compound. 110 IHK. 1935 Solgt til Den Vesten- og Nordenfjeldske Skipshypotheksforening, Ålesund. 1936 Solgt til F. & O. Voldsæther, Ålesund. Videre solgt til Stavanger Skips-Ophuggings Co., Stavanger. 1952 Solgt til Skips-A/S Samband, Sveie i Hordaland. Ombygget til passasjer og bilferje ved Haugesund Slip, Haugesund. Omdøpt til SAMBAND. Dampmaskineri fjernet. Dieselmotor installert. Ny tonnasje: 112 brt, 42 nrt. Nye dim.: L: 88,2f-B: 18,3f-D: 8,9f. Kapasitet 200 passasjerer og 6 PBE. I rute på Bømlofjorden. 1967 Omdøpt til TJERNAGEL. 1968 Solgt 28/02 for NOK 200.000 til Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Omdøpt til SJONA. I rute på Tjøtta-Visten. 1977 Lagt opp i desember. 1978 Omdøpt til YTTERHOLMEN i februar. Solgt 15/03 til engelsk eier, Rochester, England. Omdøpt til ICE BEAR. Brukt som dykkerbåt og klubblokale. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1912 Built as TORGEIR at Aalesund mek. Verksted, Ålesund for Sandborgs Havfiskeselskab A/S (Adolf Sandborg, Kristiania. Delivered in January. Tonnage 78 grt, 25 nrt. Dim.: L: 81,6f-B: 18,4f-D: 8,9f. Steam reciprocating, compound. 110 IHP. 1935 Sold to Den Vesten- og Nordenfjeldske Skipshypotheksforening, Ålesund. 1936 Sold to F. & O. Voldsæther, Ålesund. Re-sold to Stavanger Skips-Ophuggings Co., Stavanger. 1952 Sold to Skips-A/S Samband, Sveie i Hordaland. Converted to a passenger/car ferry at Haugesund Slip, Haugesund. Renamed SAMBAND. Steam machinery removed. Diesel engine installed. New tonnage: 112 grt, 42 nrt. New dim.: L: 88,2f-B: 18,3f-D: 8,9f. Capacity 200 passengers & 6 PBE. In route on Bømlofjorden. 1967 Renamed TJERNAGEL. 1968 Sold 28/02 for NOK 200.000 to Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Renamed SJONA. In route on Tjøtta-Visten. 1977 Laid up in December. 1978 Renamed YTTERHOLMEN in February. Sold 15/03 to English owner, Rochester, England. Renamed ICE BEAR. Used as diving vessel and clubroom. No further information found.